

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدرها لهذه شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مكلفة لأكبر مكاتب



مصر للطيران

باريس

نتمنى لكم رحلة سعيدة
من القاهرة الى باريس
وإلى كل من يرافقكم

يوحيا

اعتبارا من ٧ سبتمبر

حاليا

يوميا ما عدا الثلاثاء

بأحدث طائرات الأيرباس ٣٢٠/٣٠٠

مصر للطيران
EGYPTAIR

روح جديدة .. مفهوم جديد .. بعد جديد

www.egyptair.com.eg

خطة محكمة لعلاج المشاكل الجبركية



لا أحد يشك أن التمديد والإستيراد باتيان في اولويات اهتمامات الحكومات باعتبارهما النشاط الوحيد للاقتصاد، ولذا فإن الجمارك لها دور هام في التنمية الاقتصادية القومية واعمالها.

لقد سبق أن أعلن الدكتور يوسف بطرس غالي عندما كان وزيراً للتجارة الخارجية عن العوائق التي تلحق حجب شرة أمام تطوير الجمارك المصرية، ولذا فقد توليه وزارة المالية استئجار المستوردين والمصدرون غير، وانظروا وضع خطة مدروسة ومحكمة لإزالة هذه العوائق عن طريق التخلص من البيروقراطية والتعقيدات الجبركية المتعامل بها والتي تحد من إتمام الإستيراد والتصدير.

إن قانون الجمارك المعمول به حالياً يرجع تاريخ صدوره لعام ١٩٦٣، وبالرغم من إدخال بعض التعديلات عليه إلا أن هذه التعديلات لم تكن كافية لعلاج القضايا، بل على العكس زادت الخلافات بين مصلحة الجمارك والمتعاملين معها نتيجة الإجراءات المعقدة، وعدم تطبيق تشكولها المعلومات المعمول بها في معظم موانئ المصارف والتي تساعد على حل المشكلات فوراً، وكان من نتيجة ذلك تكبد المستثمرين خسائر قدرت بالملايين والجوانب التي رفح آلاف الدعاوى القضائية التي تطغى بها المحاكم ضد وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك، وطالب المتعاملين مع الجمارك بتعميم النظام المنوحي للمتعاملين في المركز الجبركي الضريبي في كل المنافذ الجبركية حتى يتم تسهيل وسرعة عملية الإفراج الجبركي، وبالتالي القضاء على تكديس البضائع، وتقديمها بآلياتها التي تنصهر في:

• علاج التشوهات الجبركية التي تؤثر على إستقرار الإنتاج
• إعداد قانون جبركي جديد، ووضع نظم جبركية سهلة التطبيق.
• ميكنة جميع المواقع الجبركية، وربط مصلحة الجمارك بالمراكز العالمية وتطبيق نظمها.
• تسهيل عملية الإفراج الجبركي للحد من زيادة تكلفة التصدير أو الإستيراد، وعلاج مشكلة الفون التي تسبب في تعطيل إجراءات الإفراج عن البضائع.

• إعادة النظر في الأنظمة الجبركية الخاصة بالمصارف الموزعة والدروبك والتكسي ريببيت، وغض الاشتباك بين زراوتي المالية والصناعة في هذا المجال.

لذلك فقد أصدر الدكتور يوسف بطرس غالي فور تسلمه زمام وزارة المالية قرارات توشح بالخير، ومن أهمها الخطة المستقبلية التي وضعها لرفع الكفاءة في المتعاملين مع الجمارك، وتيسير الإجراءات، والإلتزام بالالتفاتات الدولية والإقليمية، والقضاء على التشوهات الموجودة بالتعرفة الجبركية، بجانب تحديث الميكنة الشاملة بالمصلحة لتشمل جميع الإدارات المختلفة وربطها بوزارات التجارة والصناعة والإستثمار، وسرعة الفصل في القضايا الجبركية التي لم تعرض على المحاكم وإنهاءها بالطرق العادية، ودراسة أهم المواد المعمول بها في قانون الجمارك الحالي التي تعود مسيرة العمل وينتج عنها شكاوى المتعاملين مع المصلحة.

ومرح موهوب العروجلي رئيس مصلحة الجمارك بأنه تم حصر جميع المشاكل والمعوقات التي تواجه المستوردين في التعريفات الجبركية، وجاري العمل على حلها والقضاء على التشوهات الجبركية، بجانب الإهتمام بنظام التراخيص وتنفيذ الصناعات (المستأجرة) للقضاء على التهرب الجبركي خاصة في الموانئ الكبيرة التي تم إنشاؤها مثل موانئ العين السخنة وشرق القرية، حيث تشهد هذه الموانئ حركة كبيرة لتبادل الحاويات مع خطوط الشحن المحلية والترانزيت والبشر وغير المبلش المارة داخل الأراضي المصرية وتجهيز إلى دول الجوار.

ولما كان الرئيس محمد حسني مبارك يولي إهتماماً خاصاً بعمليات الإستيراد والتصدير باعتبارها الطريق إلى إزدهار الاقتصاد القومي ومنه تأثير الجمارك على إقتصادها، فقد وقع سياسته على تطبيق التعريفات الجبركية الجديدة التي تهدف إلى تخفيض الرسوم الجبركية في مختلف الصناعات كالخدمات وقطع الغيار المستوردة والمنشآت النهائية المستوردة لمصلحة المستهلك المصري، وذلك بغرض خفض أسعار السلع في السوق المحلية.

لذا انتهى سرعة حل المشاكل الجبركية في أسرع وقت ممكن لتعود الثقة المتناحرة بهما، والتي تبرز معنية التنمية الاقتصادية والخلق يربك أهل المصلحة

غاصم السيد أحمد



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة

Ghofran Publishing Limited

Registration No. 04874965

Camden Road, Camden Town London NW1

مستشار التحرير غاصم السيد أحمد

رئيس التحرير إبراهيم عوض

المستشار القانوني دكتور علي عوض حسن

مشرف التحرير عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

السكندرية Telefax +2-03-4275117

E-Mail: assem355@hotmail.com

سوى جولى تليفون : 42-03-5745850

السويس

• ويلي أحمد يسوى محمول: 0123184320 - (2+)

• عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614824 - (2+)

الإسماعيلية

• محمد حسين صالح تليفون: (064)-(348081) - (2+)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

• ويلي إبراهيم سليم دير غلتي

تليفون وفاكس: (711999) - (43) - (963+)

السعودية - جدة

تليفون: (8369985) - (2) - (966+)

فاكس: (8369458) - (2) - (966+)

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم



ص ١٩ غرفة ملاحاة الإسكندرية ونفوة عن تطويع

البضائع وسلسلة الإمداد

ص ٢٦، ٢٧ عامان على إفتتاح وتشغيل ميناء القرن



ص ٤٣ بعد أن عزفت الليبرالية أول مقطوعة في لحن الإصلاح



اقرأ في هذا العدد

ص ٥ اكتشاف كنوز المدينة الفاترة بالاسكندرية

ص ١٠ قصة حاوية



ص ١٤ دكتور غصام شرف يفتتح

عدة مشروعات عملاقة بميناء

الإسكندرية والداخلية

المنافع المستوردة لا تغير بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن

آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إستثمار أوسع وزيادة مساهمتها

بادروا بالإتصال لأحجز مساحة للإعلان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-

- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
 - Terminal annual capacity
 - LCL store
 - Capable of stoing contents of
 - Reefer Receptacles
 - Maintenance shop
 - Rail Facility
- | |
|------------------------|
| 435.000 m ² |
| 700,000 TEU |
| 6000 m ² |
| 250 TEU |
| 360 Unit |
| 600 TEU/ Month |
| 1 Terminal |

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/dny
- Two floating sievedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).





Archaeologist Mustapha Eldissouki is inspecting a new excavated round structure built in limestone on the archaeological West site in the Bay of Aboukir.

The head of a statue in basalt representing a Pharaoh, which has just been found during the excavation of the archaeological West site in the Bay of Abukir

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel. : +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers Buildings
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt
Tel. : +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230460
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel. : +2062-710080 — Fax: +2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel. : +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352943

حركة الموانئ المصرية

خلال شهر يوليو ٢٠٠٤

الكمية بالآلاف طن

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سكندرية	بورج	البحيرة	الإجمالي
بضاعة عامة	٤٣.٠	٤٢.٣	٥٩.٩	٦٦.٩	٦٥.٤	٦٤.٢	٦٤.٢	٦٤.٢	٦٤.٢	٦٤.٢
مب جات	٤٩.٧	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩	١٨.٩
أزيه ومخامات	٤٣.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩	٤٤.٩
ذات طبيعة خاصة	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩
أسلحة وملاح	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩
مب سائل	٧٧.٠	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩	٨.٩
إجمالي	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩
ترانزيت	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠	١٨.٠
الإجمالي العام	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩
وزن العبارة فارغة	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩
وزن العبارة فارغة (أرسم الواردة)	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩
وزن العبارة فارغة (أرسم الواردة)	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩	٩.٩
الإجمالي العام	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩	١٨٩.٩

* كميات البضائع تشمل البضائع المحملة والغير محملة

* الكميات لا تشمل على وزن العبارة فارغة

الكمية بالآلاف طن

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سكندرية	بورج	البحيرة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩
مخامات وأزيه	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
مب جات	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
أزيه ومخامات	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
ذات طبيعة خاصة	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩
أسلحة وملاح	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩	٢.٩
مب سائل	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
إجمالي	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩
ترانزيت	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
الإجمالي العام	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩
وزن العبارة فارغة	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
وزن العبارة فارغة (أرسم الواردة)	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
وزن العبارة فارغة (أرسم الواردة)	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩	١٧.٩
إجمالي	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩	١٧٩.٩

* كميات البضائع تشمل البضائع المحملة والغير محملة

* الكميات لا تشمل على وزن العبارة فارغة

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سكندرية	بورج	البحيرة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
مب جات	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
أزيه ومخامات	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
ذات طبيعة خاصة	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
أسلحة وملاح	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
مب سائل	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
إجمالي	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
ترانزيت	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
إجمالي	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨

بيان حركة الركاب (قادمين - مغادرون) المتمردة على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سكندرية	بورج	البحيرة	شمال سيناء	شمال سيناء	شمال سيناء	شمال سيناء
قادمين	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
مغادرون	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠

أجندة إنترناشيونال

انتهت وزارة الاستثمار المصرية من دراسة ٩٠ مشروعا استثماريا بإعداد دراسات الجدوى لها، حيث تبدأ الوزارة أول أكتوبر الجاري الترويج لهذه المشروعات - التي ستعمل ٢٠٠ ألف فرصة عمل - بين المستثمرين المصريين والأجانب.

يتم في بداية شهر أكتوبر الجاري افتتاح فرع ومقر لمنظمة التكاليف الأفرقيين والأمريكيين بلجيكا، وذلك تقديرا للروح القتالية والنهوض التي تقوم به لبلجيكا بقيادة الأخ محمد القفاي قائدة الثورة العربية.

يصادف تحت رعاية المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والمنظمة بأرض المعارض بمدينة نصر في الفترة من ٢ إلى ٤ أكتوبر الجاري مؤتمر ومعرض دولي تحت شعار «الجدوة والتميز»، ويشارك فيه شركات ومؤسسات مصرية وعربية ودولية بمخاضة الإحتفال العالمي بيوم التوحيد القياسي.

يقيم معرض فرانكفورت الدولي للكتاب في الفترة من ٥ إلى ١٠ أكتوبر الجاري، ويشارك في إفتتاح المعرض - بدعوة شخصية - سيدة الأولى سوزان مبارك حيث ستلقى كلمة بمناسبة إفتتاح الندوات في المركز الدولي للمعرض بحضور المستشار الألماني جيرهارد شرودر.

تحتفل مصر بعيد القوات المسلحة يوم ٤ أكتوبر الجاري، ويقيم مدينة السويس والمقاومة الشعبية يوم ٢٤ من نفس الشهر.

يافتتح الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء ووزراء التجارة والصناعة والمالية والبيروت مع محافظ السويس في أميد أكتوبر المقبل بالعالمين السخنة أول معرضا دوليا للمعرض للرسائل العشوائية الإلكترونية، ويشارك في الاحتفال الأوروبي في نفس المناسبات والرسائل تمهيدا لإقامة المعرض خلال ثمانية أشهر دوليا.

يقيم مركز دراسات الملكية المصرية مؤتمره الأول بالقاهرة في الفترة من ١٠ إلى ١٢ أكتوبر الجاري، وذلك لمناسبة وتحتيد التصادمات التي يفرضاها نخب جميع إقتصاديات الملكية الفكرية ضمن إقتصاديه «الترابسي» غير التفتيش في بداية عام ٢٠٠٤ ويشارك في المؤتمر نخبة من الخبراء والباحثين والإقتصاديين والمطاعم المتكثرة بقانون الملكية الفكرية.

تأخر عقد المؤتمر العالمي للثقافة العامة يوم ١٣ أكتوبر الجاري بمدينة دلاس الأمريكية، ويعتبر هذا المؤتمر أهم وأهم حدث عالمي فيما يخص الثقافة والآثار، وسيتم نقل وقائع المؤتمر عبر الأقمار الصناعية إلى القاهرة تحت شعار «الأمم المتحدة، وأكثر من ٢٠٠ مدينة أمريكية و٤٠ دولة في العالم».

تم الاتفاق على عقد إجتامع اللجنة التجارية المشتركة المصرية الأردنية في منتصف أكتوبر الجاري بالعاصمة الأردنية عمان، وذلك ليبحث زيادة التبادل التجاري بين البلدين وحل العقبات ووضع البنية تسمح بتجاوز هذه العقبات.

يافتح الرئيس حسني مبارك مع نظيره الفرنسي جاك شيراك في أكتوبر الجاري معرض كشور الفراعنة الذي يقيم في عهد العالم العربي بباريس، وذلك في إطار العلاقات المتميزة بين البلدين.

يصادف إجتامع مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية في الفترة من ٢، أكتوبر الجاري يفتتح هلكا شيرد بالقاهرة.

بيان بعد العداوت الدولية

مادة مكالمة ٢٠٠٤

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥
إجمالي عام	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥



وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٦٧٤ - ٤٨٦٩٦٧٥
فاكس: ٤٨٦٩٦٧٤



يجب علينا أن نبحث عن بدائل

للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

الجزء السادس

٣- محاكيات المواقف البحرية

الواقعية.

٤- المدخل الضرورية للتكنولوجيا.

٥- الأعمال التجارية.

ويسفند النموذج التكنولوجي

باعتبارها وسيلة تسهيل الجودة في

التعليم البحري. وعند استخدامها

بكفاءة، يمكن للتكنولوجيا الإسهام

في خلق الأرواح التي تجعل التعليم

والدراس أقرب ما يكون للفاعلية.

ويمكن لقواعد البيانات،

والمحاكيات، والمداخل الدقيق إلى

شبكة المعلومات الدولية توفير

خبرة ومعلومات قيمة كدارسين

يكتسبون المهارات والمعرفة التي

تقدم لهم بواسطة معايير المضمن.

كما تقدم التكنولوجيا أدوات لتعزيز

تعمق الدارسين

والمدرسين على السواء الفرص

السامعة للإطلاع على الترجيعات

والنقل والتكنولوجيا الراجعة.

يشمل تحقيق أغراض الأهداف

التعليمية أهمية على تكنولوجيا

مكلفة للغاية. ولأسوء الحظ أن بعض

الأسباب الاقتصادية إبانت هذه

العملية في العديد من المرات. لذلك

يرجع أن يكون النموذج المقترح

مختلف عن النوع السابق بطاونه

الصلية جدا، لكنه صمم بحيث يوفر

هيكلا ممل للتفكير الأكثر شمولية

Hotellor بطريقة المجموعات

المكونة لعناصر مكونات كل منها

هو عملية التعليم البحري.

وهذه الطريقة تدمج أفضل ما نعرفه

حول المعرفة والتعليم والمناهج

الدراسية. وتجد للتكنولوجيا في هذا

النموذج دور حقيقي وفلمي بحيث

يمثل جزءا لا يتجزأ من مقوماته،

مثل البنية التحتية التي تسع

بالتطوير إلى أوجه التعليم البحري

المستقبلي.

وتحسين جودة التعليم وأنه يمكن

إستخدامها لتطوير مهارات عمليات

معالجة المعلومات والتطبيق ويمكن

أن توفر كل من قواعد البيانات،

والمحاكيات، والمداخل إلى شبكة

المعلومات الدولية "الإنترنت"،

معلومات وخبرة غنية، حيث

يكتسب الدارسون المهارات

والمعرفة التي تقدم بواسطة معايير

المضمن.

ومن أجل منع الإستراتيجية الضرورية

إشغال التكنولوجيا في التعليم

البحري، النموذج التالي يقوم

بتحسين كلا من المعرفة والتعليم.

لذلك فإن "نموذج العصر "Time Model"

(إشغال التكنولوجيا في التعليم

البحري) يرتقي بالفكرة القاضية بأن

التكنولوجيا تخدم على مهارات

معدات رئيسية، ومفاهيم، وموارد،

وأدوات لمعلومات معرفة القراءة

والكتابة، ومجالات المضمن. وهذا

هذا النموذج هو المفضل مع

المدرسين والدارسين من جانب،

وقبل الخدمة وأنشاء الخدمة

للمعاملين في البحر، ومن الجانب

الأخر، لتحسين فئات التأهيل

المستقبلية من خلال إدماج

التكنولوجيا مع التعليم البحري.

وقد أثبت هذا البحث بأن المدخل

إلى أي من الأساليب التالية يحدد

تأهيلات أكثر ملاءمة للملاب الفعلة،

الحاسب الآلي المساعد للتعليم،

٢- تكنولوجيا نظم التعليم

المتكامل.

كيفية إدماج الأساليب الفنية الجديدة مع التدريب والتعليم البحري؛

لعلنا من المعروف أن نظام التعليم التقليدي، الذي كان مستخدما لفترة طويلة، في حاجة إلى التغيير. ففكر المتخصصون الذين الواحد والعشرون المبحث،

ولأن من تقديم نموذج تعليمي أفضل تحسيتا من طريق إستخدام الأساليب الفنية "التكنولوجيا" باعتبارها وسيلة لتيسير التعليم البحري العالي

الجودة.

علا... يقتض نموذج العصر (التكنولوجيا داخل التعليم البحري) الفكرة التي تقول أن التكنولوجيا تتناول على عمليات معدات رئيسية، وبما هي،

وموارد، وأدوات معلومات معرفة القراءة والكتابة، ومضمون المجالات، الهدف من هذا النموذج. هو العمل مع المدرسين والمدرسين من جانب لئلا خدمة

ولأن خدمة العاملين في البحر وعلى الجانب الآخر تحسين فئات التأهيل المتأهية من خلال إدماج التكنولوجيا مع التعليم البحري. كما حدث تقدم

أيضا في كل من تقديم المؤلف الحالي وموضوع المستقبل.

بين الدول إلى حد بعيد.

وفي هذا المحيط فإن الاقتصاد

البحري على أي حال قطاع دولي

يطور هذا البعد وغالبا ما يشار إلى

أن سوق النقل البحري الدولي هو

أحد أهم الأسواق المفتوحة بين

جميع الصناعات. تقوم الشركات

الدولية حاليا بتوظيف أفراد من

جنسيات أجنبية ممن يستطيعون

ممارسة المهنة على المستوى

الدولي. ويجب أن تستجيب المعاهد

الأكاديمية بما يشتمل على مع

إحتياجات المجتمع البحري. ويجب

أن يكون دور الجامعات البحرية

دورا قديما في هذا السوق العالمي

المتزايد.

يعرف المصطلح "تكنولوجيا" أشياء

كثيرة، لكن عادة ما يفهم الناس

التكنولوجيا على أنها شيء يتعلق

بالأدوات الصلبة والبرامج،

والمحوسبات، والاتصالات،

وبشكلية الاتصالات الدولية

"الإنترنت" في الحقيقة إنهم

يشيرون إلى تكنولوجيا المعلومات.

وعموما فإن التكنولوجيا تعرف

بالتغيير أو التعديل في

البيئة الطبيعية من أجل إرضاء

إحتياجات ورغبات الإدراك البشري.

وتشتمل هذه الأساليب على توليد

المعرفة وعمليات تطوير النظم التي

تقدم بحل المشاكل وتوسيع

الإمكانات الإدراكية البشرية.

وفي مفهوم قبولنا للتكنولوجيا أنها

تستخدم كوسيلة دافعة قوية لتسهيل

وتعتبر التكنولوجيا مثل الفن

والمعلم ومثل المهارة والتأهيل من

أجل الدعم الفعال لتفانيات النظم

للمعلمين البحريين - وعمليات صنع

القرار، وقيادة الإدارات الاقتصادية

المختلفة، خصوصا فيما يختص

بالخلفية العلمية البحرية.

كيف... لتطوير هذا المشروع من

الضرورة التعرف على سلوكيات

بيئتنا العلمية البحرية. في

الحقيقة، لتسهيل نقاط القوة

والضعف في النظام، يكون أولى

الإحتياجات هو التحليل الذي يحدد

ما هو الشائع وما هو المفرد في

التعليم البحري وفي مواضيع

التعليم العالي. ومن هنا نستطيع

تسكعا بداية أن نحدد مهامنا

وإستراتيجيتنا. التوجهات

الإستراتيجية المعاصرة الرئيسية

في مكونات هذا النموذج مثل:

أسس التعليم، والبحث والتطبيق،

معالجة المعلومات، مستويات

المضمن، معارف المدرس وأهليته

والتكنولوجيا

في الحقيقة التكنولوجيا تشمل

وتشغل جميع مكونات نموذج

العصر التي تشارك في التفاعل بين

عناصرها.

إن وسيلة الإقتصاد العالمي

والتجارة يفسدنا التغيرات

الاقتصادية والسياسية وتفتح

الأسواق الدولية ولكن ما من شأن أن

يصبح من الممكن إنشاء إقتصادي

وصناعة، وأعمال وعلاقات تجارية

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MIRIAM BORCHARD	274	31/10/2004
RUTH BORCHARD	890	08/10/2004
CHARLOTTE BORCHARD	216	11/10/2004
JUDITH BORCHARD	648	22/10/2004
MIRIAM BORCHARD	276	28/10/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El Shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

EGYPTTRANS LCL SERVICE
Exporting from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Countries of the globe and SAVE MONEY there

دور التكنولوجيا في التميز التنافسي للموانئ العربية

الجزء الثاني
بقلم الدكتور
أيمن
الشحراوي



هناك العديد من موانئ ومحطات الحاويات في منطقة البحر المتوسط التي أبرمت عقود لشراء روافع جسرية طراز Ship to Shore Post Panamax Gaiety Crane والتي تتميز بأنها ذات طول ذراع التحميل يتجاوز 45 متر . ويتلاحظ أن ميناء جوياتلارو - إيطاليا كاحد هذه الموانئ والذي يعد منافساً قوياً كاحد أهم الموانئ في منطقة البحر المتوسط، المنافسة للموانئ المصرية، هذا الميناء قد أبرم عقد لشراء عدد 3 روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة OMG وقد سلمت هذه الروافع بالفعل ودخلت الخدمة منذ بداية عام 2000. أيضاً ميناء حيفا - إسرائيل .. أبرمت هي الاخرى عقد لشراء عدد 2 رافعة جسرية من نفس الطراز مع شركة Vulkan Kocks الألمانية، كذلك ميناء مرسى كلوك وقد أبرمت هي الاخرى عقد لشراء عدد 6 روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة OMG وتفيد التقديرات أن نسبة 60% من هذه الروافع المتعاقد عليها تتميز بسرعة تزولتي تتجاوز 2.5 متر / ثانية، بينما نسبة 40% من هذه الروافع يتوقع أن تتميز بسرعة تزولتي 3 متر / ثانية.

مجموعة من محطات الحاويات في البحر المتوسط المتعاقد على الروافع الجسرية ومواصفاتها

العدد الآن	طول ذراع التحميل بالمتر	طول ذراع الرافعة بالمتر	إرتفاع ذراع التحميل بالمتر	قوة الرفع بالتن	الميناء محطة الحاويات
2	48	75	36	50	الجزيرة برشلونة
2	38	75	31	52	برشلونة
2	18	16	30	50	برشلونة
2	50	75	30	50	برشلونة
2	50	75	31	50	جوياتلارو
2	55	75	34	10	مرسى كلوك
2	17	16	32	10	حيفا
2	17	20	20	50	مرسيليا
2	16	20	21	50	برشلونة
2	10	21	33	52	فانسي
1	36	19	28	52	فانسي
2	50	18	25	50	فانسي

الجسرية، لا يعد وحده كانياً لتحقيق إنتاجية عالية للتداول والحركة داخل المحطة.

كذلك جسرية الأمر تحقيق إنتاجية مرتفعة بمعدات موازية لجميع المعدات من جرارات ومقطورات وأوشاك ومعدات الرفع والرفع والروافع القنطرية وغيرها من المعدات، حيث أن عدم تحقق مثل هذا التنسيق قد يحدث خللاً في الحواجز المتداولة تحت وجران قوائم الرافعة الجسرية، وذلك على الجانب الآخر في حالة

ارتفاع معدلات الإنتاجية لتداول الحواجز بواسطة الرافعة الجسرية من تلك المعدات الخاصة بإنتاجية المعدات المساعدة سالفة الذكر، والعكس صحيح في حالة انخفاض إنتاجية الرافعة الجسرية من إنتاجية المعدات المساعدة إذ يمكن عندئذ حدوث نوع من التكدس بواسطة الجرارات والمقطورات تحت الرافعة الجسرية مما يعوق الحركة والتشغيل بالكفاءة اللازمة التي تحقق لمطلة الحاويات التميز التنافسي (إذ غيرها من محطات الحاويات وتتمكنها من تحقيق الاستفادة القصوى من الموارد المادية والبشرية لها، وهو ملاعب العديد من محطات الحاويات الموانئ الكبرى في العالم إلى المتعاقد على هذه الطرازات الحديثة من الروافع الجسرية.

التداول وهما السفينة والتداول ومحطة الحاويات، حيث تظهر أهمية الإتساق بين طراز وأبعاد الروافع الجسرية المستخدمة في محطة الحاويات، وبين سفن الحاويات من طراز معين التي تستهدف هذه المحطة إجتذابها. لكن الأمر لا يقتصر على ذلك وحسب، على إعتبار أنه إن كان يوجد هذا الإتساق الأساسي بين روافع المحطة والسفينة، إلا أن الأمر يصعد القدرة التنافسية يقع إنتاجية محطة الحاويات في المقام الثاني لهذا الإتساق مباشرة، وإنتاجية سفن الحاويات في هذا الشأن تشمل محصلة لكفاءة وتكامل الأداء لجميع الموارد المادية والبشرية من تجهيزات ومعدات خلصة بالتداول والإمتزاج والتخزين والتفتيش وغيرها داخل محطة الحاويات، بحيث يمكن القول بأن تحقيق معدلات عالية لتداول الحاويات بواسطة الروافع

إستقبال هذه السفينة وتداول الحاويات منها/ إليها، فمن ناحية السفينة هناك إمتبارات يمكن أن تأخذها في إمتبارها محطة الحاويات وتتمثل في:

- 1- طول السفينة.
- 2- عرض السفينة.
- 3- غاطس السفينة
- 4- إرتفاع رصيف الحاويات فوق سطح السفينة.
- 5- عدد الصفوف العرضية من الحاويات فوق سطح السفينة.
- 6- وبالتالي لمطلة الحاويات يجب أن تأخذ السفينة في إمتبارها: (1) عمق المياه بالممرات الملاحية.
- (2) عمق المياه أمام الرصيف.
- (3) الأبعاد الهندسية للروافع الجسرية المستخدمة من حيث طول ذراع التحميل وإرتفاعه وعلقه الرفع.
- يتضح مما سبق أننا أمام مجموعة من الإمتبارات الهندسية والفنية لتحقيق توافق بين طرفي علاقة

إن هذه الحوائط عندما تسمى لشراء أو إصدار طلبات بناء لروافع جسرية حديثة إنما تأخذ في إعتبارها سياسات الشركات الملاحية المختلفة والتي توجه نحو توظيف سفن الحاويات من الطرازات الحديثة كما سبق إيفاضه، وهذه الحوائط تدمج بذلك قدرتها التنافسية على إجتذاب مثل هذه السفن الملاحية وفي هذا الإطار فإن أعداد كبيرة من الروافع الجسرية تحت الإنشاء أو في طريقها للتسليم، تشتمل بأنها ذات طول لذراع التحميل يصل في المتوسط إلى 48 متر وبالقيااس فإن هذا الطول يمكن أن يتداول الحاويات من / إلى جميع السفن طراز super post panamax مما يمكنها من التعامل مع عدد من الحاويات يصل إلى 16 حاوية مصروفة عرضياً على ظهر السفينة، لكن توقع إقدام الشركات الملاحية العالمية للتلل بسفن الحاويات على بناء سفن حاويات تصل مساحتها إلى 11000 حاوية مكافئة (2) حاوية مصروفة عرضياً على ظهر السفينة يفرض على محطات الحاويات والموانئ متابعه هذه التطورات والتوافق معها.

2- التميز التنافسي وتوظيف الروافع الجسرية الحديثة في محطات الحاويات.

يتمثل التحدي بإعتبارها أحد عناصر التميز التنافسي لمحطة الحاويات / الميناء، ترتبط أكثر ما تكون بالسفينة حيث التوافق بين أبعادها وخصائصها، وبين قدرة محطة الحاويات على

قصة حاوية

إعداد/ أميرة شوقي



نكل حاوية قصة في كل ميناء وما أكثر تداول الحاويات بين الموانئ لتتعد صداقات في كل ميناء تتحدودة مدة هذه الصداقة بتواجدها بالميناء وقصة حاوياتها هذه في ميناء سنغافورة بدأت بوصولها تحت كود DC 20' GSTU في أول رحلة لها تقابلت مع إحدى زميلاتها في ساحة الفوارغ التي باتت نازها بقولها

أهم الموانئ في بناء السفن وصيانتها فتعتبر ميناء سنغافورة قلب الحكومة السنغافورية .

تأكدت الآن من أن ميناء سنغافورة تتربع على عرش الموانئ

ليس بالتأكيد حيث تواجه ميناء سنغافورة منافسة شديدة من الموانئ الماليزية التي تتمتع بنفس الموقع حيث قام خط الميرسك بنقل ميناء الترانزيت من

سنغافورة إلى ماليزيا ولكنها تعتمد في مواجهة هذه المنافسة على نظامها الآلي لتشغيل الميناء وعلى كفاءة وجودة تقديم الخدمة للعميل وإنها ليست فقط ميناء تداول البضائع بل أيضا أنها من أهم مراكز بناء السفن وصيانتها وتخزينها وهي ميناء ترانزيت وتسجيل سفن وهو ما يجذب إليها مقدمي الخدمات الماليزية مثل الوكلاء الملاحيين ومراكز اللوجستيات وتعمل السفن والتأمين البحري وقد استقبلت في عام ١٩٩٦ عدد ٢١٠٠٠ حاوية مكافئة وقد

ارتفعت إلى ٢.٧ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٠٠ وهدفت الوصول إلى ٤ مليون حاوية مكافئة بحلول عام ٢٠٠٧ وقد أشارت التقارير السنوية للميناء عن أرباح وإيرادات الميناء "الأرقام التالية بالمليون دولار"

	١٩٩٦	١٩٩٧	١٩٩٨	١٩٩٩	٢٠٠٠
إيراد	٢.٤٦	١٩٧٢	٢٦٦٥	٢٥٤١	٢٤٥٨
ربح	١٠٠.٨	١١٢٤	٩٣١	١١.٣	١٢٠

تحدثت كثيرًا عن الميناء ونحن الآن نستعد للتحرك من ميناء التشغيل في مصنع العميل استعدادًا للشحن إلى ميناء أخرى بقيمة جيدة. وتستمر الحركة في ميناء سنغافورة لتستكمل رحلتنا ونصتا في ميناء آخر.

التنظير في الميناء القادم.

حيث يقومون بإبخال بيانات شخصياتهم قبل وصولها ويمكنهم من حجز رصيف لتراكي السفن وتبني حاوياتهم وحصولهم على جميع المعلومات اللازمة لإتمام الشحن أو التفريغ أو التخزين عن طريق هذا النظام ويمكن للشاحن التخزين وإعادة التصدير دون تدخل الجمارك السنغافورية.

تعتبر ميناء سنغافورة من أعلى الموانئ من ناحية معدلات التفريغ حيث يتم تفريغ ٤٧٠٠ حاوية مكافئة من ٦٠ ساعة في اليوم في ١٠ حاوية حاوية للسفينة في الساعة وذلك بفضل النظام الآلي المستخدم CITOS

أنت متابعة جيدة للميناء وهل يوجد أشياء أخرى تستعجب تفصيلك لميناء سنغافورة؟ لقد حصلت ميناء سنغافورة على جائزة أفضل ميناء بحري على مستوى قارة آسيا وذلك لعدد ١١ مرة في التوالي وقد حصلت على هذه الجائزة للتجديد والتحديث المستثمرين وإستخدام التكنولوجيا المتقدمة لإرضاء العميل والعمل على زيادة القيمة المضافة المقدمة له حيث إستقبلت من شمس مرقعها ومن الميناء وقد انتهت من عمل إستثمارات استراتيجية في البنية الأساسية للميناء وذلك لجذب الإستثمار الأجنبي فهي الآن أكبر ميناء قياساً بالأطنان وقامت ميناء ترانزيت في

العالم حيث أن ٨٠٪ من حاوياتها ترانزيت وهي من

إننا DC 40' 20' GSTU وانت؟ أنا DC 20' GSTU ودعيت الصنع هذه أول رحلة لي برجاا تعريفي بالميناء أنا عمرى خمس أعوام متداولة بين مختلف الموانئ والبلدان مثل هونغ كونج وروتردام وهامبورج وبوسان وجبل علي ونافاشيما وميناء السفينة ولكن أكثرهم تأثيراً في سنغافورة. وهل دخلت بلدان هذه الموانئ؟

في بعض هذه الموانئ تم تفريفي في مستودعاتها وفي البعض الآخر كان يتم تفريفي في مخازن الحاويات التي تم تداولك تجارياً خارج الميناء.

ماذا يميز ميناء سنغافورة عن باقي الموانئ التي تم تداولك بها؟ كما ترون أننا مستواجدون مساحة الفوارغ حيث يتم تحضيرنا لشحنات صادرة حيث حركة تداول الحاويات سريعة جداً في هذا الميناء بعد أن سبب الحاويات خارج الميناء قبل ميعاد الرحلة بـ ٤٨ ساعة ومودة الحاويات للميناء لشحن بعد أني ٨ ساعات قبل وصول الباكسة على أن يتم حجز الحاويات بعد أقصى قبل وصول الباكسة بـ ٤٨ ساعة من قبل الشاحنين ويتم ذلك إلكترونياً عن طريق النظام CITOS وهو نظام آلي يعدد الخواص على مستوى العالم في مجال النقل حيث يمكن لكل المتعاملين في الميناء بإبخال بياناتهم وبيانات شخصياتهم عن طريق هذا النظام المتفرع منه نظام ميناء الـ PORT NET حيث يستخدم كل من الخطوط الملاحية ومقاولي النقل ووكلاء الشحن متعدد الوسائط وشركات اللوجستيات .



تكرير الزيت الخام الكويتي بمصر

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول بأنه تقرر تمويل الميناء المصراع على البحر المتوسط إلى مركز رئيسي لتصدير البترول الخام -



وأشار الوزير أنه في إطار إستغلال الطاقات التكريرية المتواجدة لشركة التمر، فقد تسلمت معامل شركة النصر للبترول بالويس أول شحنة من الزيت الخام الكويتي قدرها مليون برميل للتكريرها.

تصدير الغاز المصري لفرنسا

زار فرانسوا لويس وزير التجارة الخارجية الفرنسية القاهرة على رأس وفد إقتصادي، حيث أجرى محادثات مع الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وصرح الوزير بأن حجم التجارة بين مصر وفرنسا سوف يرتفع إعتباراً من العام القادم بعد البدء في تصدير الغاز الطبيعي المصري لفرنسا بمقدار ٤٥٠ مليون يورو سنوياً إبتداءً من أول العام. وقد قررت فرنسا شراء ٢٠٪ من الإنتاج الذي تشغله وحدة تسهيل الغاز التي تأسست بفرنسا في إشتراكها كما عرضت إستخدامها لإزليقة إستثماراتها في مصر خاصة في محرومات الاتصالات ومستودعات

الأنفاق.

تعليمات جديدة للبحرية المصرية

تلقى أحمد المصاوي وزير القوى العاملة والهيبة تقرير من مكتب التمثيل العالي بالسعودية يؤكد ضرورة الإهتمام بمستوى التدريب للمهن البحرية، ومستوى اللغة بالنسبة للمهن الفنية وحرف سوق العمل للعمال التي تربي في العمل بالمملكة قبل قدومها. وقد قررت المملكة أن يكون رسم للتأشيرة ألف ريال للاستعمال المؤقتة والعمل الموسمي ومدتها ستة أشهر وللعمل الموسمي للبحر ثلاثة أشهر غير قابلة للتجديد أو التجديد أو تحويلها إلى تأشيرة عمل دائمة، وأشار التقرير إلى أن اللائحة التنفيذية للتأشيرات العمل شهدت على منع إقامة المعارض في مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسم الحج وتقوم وزارة العمل والداخلية السعودية بمناقشة مبادرة العمالة الموسمية بعد إنتهاء عملها.

شركة التتاع للجمال

ومنتجات الألياف الطبيعية والصناعية

إحدى شركات هيئة قناة السويس

بيور سعيد

* تأسست وبدأت إنتاجها عام ١٩٦٣. وهي أكبر منتج لجميع أنواع الخبث الطبيعية أو من الألياف الصناعية في منطقة الشرق الأوسط. * جميع منتجات الشركة جالبة على علامة الجودة.

2. $\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m \dot{r}^2 \right) = m \dot{r} \ddot{r}$

لكتابة الأحرف الخمسة المتضمنة والمضربة وتسمى الحروف البحرية والبرية ورباط السفن
والشمس.

لجودة ويمكن إصدار شهادة

* تمتع مصر بـ ١٠٠٠٠ هكتار من المسمول والمبيلا المحذوله ثلاث فروع او أربع فروع
والمقايضة لا عراض التوزيع من قنطرة ٦ بمم حتى قنطرة ٤ بمم محيطه ٥ موصه لجميع
الاعراض المسيرة والمصناعة والزراعة والنقل البري.

* تمتع الشركة الخيوط والدوابة من
التياب الطبيعية (السيال) ومن
المسحوق المولى مروبين والمولى
ملمس للأعراض الزراعية
والمنقية والمقوية ونسب البلاستيك
الأزرق

★ منتجات الشركة تغطي احتياجات السوق المحلي، كما تصدر للعراق والعالمية.

العناوين

الإدارة والمصالح المنظمة لخدمة بنور سعيد

مصمم: ابراهيم اول طريق بور سعيد (اسم عيادة)

فرع المصنف : القاهرة : مكتبة محمود طالع - مدينة مصر

٤٢٤٧٣ - ٢ / ٤ ٢٦١٧٢

ألمعصره بالقاهرة لا ش. عبد الحاقق بروب

براءة مسعان الإسكندرية ١٢٧ شارع العكس

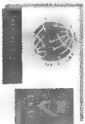
٦٠ ٧٩٧

٢٢ ٤٢٧ ٢٢ ٤٢٨ فاكس ٢٣٩٥٤١

۲۶۳۳۷۴۲ کس.

ΕΥΑΛΤΟΥ

LENTIVA



شركة المستودعات المصرية العامة

ش.م.م - ١٩٩٠



لدى خدمة طر جديدة ١٠٠٠/١٠٠١

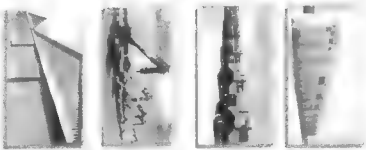
معنى الاستثمار العقاري = وإقترحه التدخل البعدي

الشركة الرائدة في مجال التعيين الأمريكي منذ أكثر من خمسون عاما

ميناء الاسكندرية - ميناء الدخية - ميناء دمياط - ميناء السويس - مرسى نويج

الخدمات

تبلغ مساحة ميناء طريف ٤٨ قن مربعة في مقلان مملكة النرويج الميناء
وسمعت عمولة تعيين العميات وسيرت والميناء ويقع الميناء غرب
ميناء الاسكندرية طرسي الاسكندرية الميناء في الاسكندرية
(ميناء ٢ كم من طرسي الاسكندرية ٢٠ كم من طرسي الاسكندرية
٢٥ كم من ميناء الاسكندرية ١٠ كم من ميناء الاسكندرية
مطار برج العرب، ميناء الاسكندرية، خط سكة حديد، ترعة النوبارية
العميات المستودعات برج العرب (ميناء الميناء طريف جميع العميات التجارية
كخدمات العميات التجارية والميناء الميناء والاسكندرية والاسكندرية
ومثلت توكيز بالاسكندرية وتوكيز خدمات التخليق والاسكندرية والاسكندرية
وميناء الميناء بالاسكندرية : ميناء طريف مربعة طرسي الاسكندرية
من مرسى الميناء بالاسكندرية : ميناء طريف مربعة طرسي الاسكندرية
عميات التوكيز : ميناء طريف مربعة طرسي الاسكندرية
تطلي جميع ارجاء الميناء ميناء طريف مربعة طرسي الاسكندرية
شركة مستودعات ووجده الاسكندرية ميناء طريف مربعة طرسي الاسكندرية



العميات :
تعتبر شركة المستودعات المصرية العامة ان نظم خدماتها الميناء وهي تتجه نحو الميناء
من حيث العميات التجارية الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
والعميات التجارية الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
تقوم شركة الاسكندرية بالعميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
العميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات

العميات :
تعتبر شركة المستودعات المصرية العامة ان نظم خدماتها الميناء وهي تتجه نحو الميناء
من حيث العميات التجارية الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
والعميات التجارية الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
تقوم شركة الاسكندرية بالعميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات
العميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات

مرحب بالعميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات

للتواصل بالعميات : دكتور طريف ١٤ جيفرك الاسكندرية - طريف / اسكندرية

WEB SITE : WWW.GENERAL STORES.COM : E-MAIL : WWW.GENERAL STORES.COM : PHONE : 010 2511 1111



شخص والعميات :
تقوم شركة الاسكندرية بالعميات الميناء ١٠٠٠/١٠٠١ اسواق الميناء والعميات والعميات

الدكتور / عصام شرف يفتتح عدة مشروعات عملاقة

بميناء الإسكندرية والدخيلة



تغطية

ياسمين عبد المجيد

استقبل اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية بحضور السيد رئيس قطاع النقل البحري ورئيس غرفة ملاحية الإسكندرية وأعضاء مجلس إدارة النقرة وممثلي بعض الشركات وذلك في إطار افتتاح بعض المشاريع العملاقة بالميناء.

تفقد سيادته سير المشروعات الجارية تنفيذها بميناء الإسكندرية والدخيلة حيث قام بافتتاح مشروع منفذ باب ٢٧ والذي يصل ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي السريع بتفخيز العشوائيات داخل وخارج الميناء من خلال منفذ للدخول وآخر للخروج دون المرور على الميناء لتسهيل حركة سير الشاحنات في جميع أنحاء الميناء.

حيث تم استعراض نظرة مستقبلية لميناء الدخيلة وذلك من خلال عرض قدمه اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية تضمن الممرات وسير العمل بميناء الدخيلة، وفور انتهاء التقديم قام السيد الوزير ومرافقيه بجمولة تفقدية بالميناء تم من خلالها استعراض حاجز الأنواع ودراسته إمكانية إنشاء رميف بضائع عامة على حاجز الأنواع وقد صدق سيادته على إجراء الدراسة.

كما تم المرور على مشروع إنشاء كوبري علوي يربط الميناء بالطريق الدولي السريع والطريقين الزراعي والصحرأوي وذلك لتيسير حركة مرور الشاحنات من وإلى ميناء الدخيلة دون المرور بالكثافة المكانية. مما يسهل حركة تداول البضائع داخل مدينة الإسكندرية.

وقد قام معالي وزير النقل الدكتور عصام شرف بإزالة بعض الشركات الوطنية داخل ميناء الدخيلة وأشد سياسته بالمشروعات الجادة التي تؤثر الفعالة الصعبة كما أضاف بضاعة العمل العاملة داخل الميناء.

الجمارك بحيث أصبحت منطقة جمركية ميناء الإسكندرية منطقة جمركية واحدة بعد أن كانت منطقتين. تفصل بينهما ترعة العمودية. ثم بعد ذلك تم استعراض الأرصفة والمخازن التي كانت تسمى منطقة ٢٠ حيث تم إزالة المخازن المتهاكلة وتحول هذه المنطقة إلى منطقة ساحات تحوي للبضائع

كما قام سيادة الوزير ومرافقيه بتفقد المنطقة قبل باب ٥٤ المزمع إنشاء منفذ منها يمر بمنطقة الشون خارج الميناء والتي وعد السيد المحافظ بضمها للميناء حيث تقرر إقامة منفذ يمر بها للطريق الدولي السريع والطريقين الزراعي والصحرأوي أسوة بما تم في باب ٢٧ وبهذا يكون قد تم القضاء كلياً على العشوائيات داخل وخارج ميناء الإسكندرية. وفي اليوم التالي قام سيادة الوزير ومحلف الإسكندرية بالتوجه لميناء رئاسة الهيئة

الإسكندرية مروراً بالطريق الخرياني الرئيسي الذي يصل باب ١٠ بباب ٢٧ كذلك نقل المعدات التي تمر في منتصف هذا الطريق كخطوط المياه والكهرباء والحريق والصرف والتي ستكون في منتصف الطريق الخرياني إمكانية معالجة أي خلل في هذه المرافق دون الإضرار إلى هدم أو تكسير

وهي إطار المحافظة على البعد الاجتماعي لمعاملين بالأشياء العشوائية التي كانت منتشرة داخل الميناء. تم افتتاح ٧٤ محل تم تفخيزها للقضاء على ظاهرة العشوائيات كما تم افتتاح امتداد رميف ٨٥ والذي يبلغ طوله ٢٠٠ متر بحد أقصى ١٤ متر مستقبل السفن حمولة ٧ ألف طن. وخلال الجولة التفقدية لسيادة الوزير تم المرور على البوابات



وزير النقل يفتتح منفذ باب ٢٧ بميناء الإسكندرية ويؤازره اللواء محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية واللواء بحري / محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

أي جزء من الطريق، ويتم ذلك على أحدث النظم العالمية. وقد أشاد الدكتور عصام شرف بالمشروع الفخيم وهو ردم هاويس العمودية والتي تم من خلاله إكمال ميناء ترعة العمودية بالبحر من خلال مواصلات عملاقة تصرف مياه التربة إلى البحر مباشرة في حالة ارتفاع منسوب المياه. حيث أنه يردم الهاويس تم إزالة الكوبري القديم المتهاكل الذي كانت تعبر عليه المركبات وتم من أسفل مياه ترعة العمودية فتجده بذلك شطري الميناء وأصبح بإمكان الشاحنات المرور داخل الميناء دون الحاجة للخروج من البوابات كما كان يحدث سابقاً كما تم تعديل

الرئيسية لميناء الإسكندرية (١٠) حيث تم استعراض التطوير الجاري في منطقة شارع النصر المؤذي لبوابات ميناء الإسكندرية والذي سيوفر اللواء محمد عبد السلام المحجوب بتنفيذه ليتم التكامل بين التطوير الجاري بميناء الإسكندرية ومدينة الإسكندرية. ومن خلال البوابات تم استعراض الكوبري العلوي الذي يصل البوابات بالمحطة البحرية والذي تم تزويده بالمظلات من كلا جانبيه ليوفر الجمالية لمستخدميه صيفاً وشتاءً أيضاً تم استعراض أعمال التطوير الجاري في المحطة البحرية والتي تشمل نقله حضارية الميناء ومدينة



الدكتور منصف / عصام شرف وزير النقل في زيارة لإحدى الشركات الوطنية العاملة في ميناء الدخيلة

حركة الموانئ المصرية خلال النصف الأول لعام ٢٠٠٤



حركة الواردات

بيان الواردات

البلدان	الإجمالي	البحرية	البرية	البحرية	البرية	البحرية	البرية	البحرية	البرية
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣

بيان بعدد الحاويات المتداولة

البلدان	إجمالي	البحرية	البرية	إجمالي	البحرية	البرية
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧

حركة الصادات

بيان الصادات

البلدان	إجمالي	البحرية	البرية	إجمالي	البحرية	البرية
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧



بيان حركة الركاب (الاعمير - مغاورون) المتفردة على الموانئ

البلدان	إجمالي	البحرية	البرية	إجمالي	البحرية	البرية
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧

عدد السفن الواردة

البلدان	إجمالي	البحرية	البرية	إجمالي	البحرية	البرية
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
إجمالي	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البحرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧
البرية	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧	١١٦٤,٣	٣٠,٧٩,٧



وزارة النقل

قطاع النقل البحري

بيان معلومات النقل البحري المصري

٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية

ت. ٤٨١٩٤٥١ - ٤٨١٩٨٣٦ فاكس: ٤٨١٩٤٧٤



أخبار من فوق السحاب

هذه القرائن

في فضل العمل والكسب

روى عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال - أفضل العمل الدوم وإن قل - وقال علي بن أبي طالب كرم الله وجهه - قليل دمام عليه خير من كثير معلول.

وفي التوراه حرك بذاك أفتح لك باب الرزق وهنه صلى الله عليه وسلم أنه قال - الكيس من دام نفسه وممل لما بعد الموت والعاجز من إتبع نفسه هواها وتمنى على الله الأمانى - ومن أنس رضي الله عنه يتبع الميت ثلاث يرجع إثنان ويرقى واحد ويتبع أهله وماله وعمله فيرجع أهله وماله ولا يرجع عمله وقال بعضهم العمل سمي الأركان إلى الله والنية سمي القلوب إلى الله والقلب سلك والأركان جسود ولا يحارب العمل إلا بالجهنم ولا الجنود إلا بالمسلمة وقيل الدنيا كلها ظلمات إلا موضع العلم والعمل كله ميهاب - كل موضع العمل والعمل كله هباء إلا موضع الإخلاص وهذا هو العمل.

وأما الكسب فقد جاء في تفسير قوله تعالى "وعلمناه صفة لئولئك" أي دروع من العديد وذلك أن داود عليه السلام كان يسدور في الصحارى فإذا رأى من لا يعرفه تحدث معه في أمر داود فإذا سمعه عابه بغير صلحه من نفسه فسمع يوماً من يقول إنني لا أجد في داود عيباً إلا أنه يأكل من غير كسب فغضب ذلك صلى داود في محرابه وتضرع إلى الله وسأله أن يعلم ما يستحقين به على قوته فعلمه الله تعالى صنعة الحديد وجعله في يده كالشمع فليمتزجها وإستنجان بها على أمره وسار يكمي في الدروع وقال رسول الله صلى الله عليه وسلم "جعل رزقي تحت يميني" فكانت حراسته الجهاد وقال عليه الصلاة والسلام "كيس عند الله أحب من عبيد ياكل من كسب يده"

تحديث أسطول طيران الخليج

تعاقدت شركة طيران الخليج مع بكتل "استاندارد تشارترز" لتخصيص ١٦ قوروس بمبلغ ٦٥ مليون دولار لتمويل برنامج خاص لتحديث أسطول الشركة والبنية التحتية والخدمات.

تصنيع السيارة الطائرة

صرحت لين وينبرج نائب مدير القسم الخاص باختراع السيارات الطائرة بشركة بوينغ بأن الشركة تهدف لتصنيع سيارة تطير في السماء، وسعرها نفس سعر السيارات التي تسير على الأرض، ويكون من السهل التحكم في عملية إقلاعها وهبوطها، والمشكلة التي تشغل البال هي كيفية تنفيذ حركة المرور بين السيارات لتفادي وقوع الحوادث، ويحاول مجموعة من مهندسي وكالة "ناسا" الفضائية معالجة هذه المشكلة.

طائرات جديدة

• إشتراك بكتل دبي الوطني وشركة طيران الإمارات في تمويل شراء طائرة جديدة من شركة إيرباص أنه سترى تصل قيمتها إلى ١١١ مليون دولار.
• تتزامن الخطوط الجوية الفيلاندية شراء ٦ طائرات جديدة من شركة إيرباص أند سترى ذات طابقين من طراز ٣٨٠. ويصل ضمن الطائرة إلى حوالي ملياري دولار.
• ٦٠٠ يتم إستلام الأولى في مايو القادم والثانية في يونيو عام ٢٠٠٦ ليصل عدد طائرات الأسطول إلى ٤ طائرات من هذا النوع.
• تم توقيع عقد شراء طائرتين جديدتين لشركة مصر للطيران للشحن الجوي حمولة كل منهما ٤٣ طين وبشكله ٧٠ مليون شراء. وتجرى المباحثات لشراء ٣ طائرات مروحية جديدة إستعملها على الخطوط الداخلية لغرض الرحلات وخاصة المناطق السياحية، وسيتم تمويل الصفقة من البنوك المصرية والعالمية.

رسوم إضافية على تذاكر السفر

أعلنت العديد من شركات الطيران العالمية فرض رسوم إضافية على أسعار تذاكر السفر لمواجهة الإرتفاع في أسعار البترول الذي بلغت الزيادة فيه منذ بداية العام حوالي ٤٣٪. وقد صرح الإتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) بأن سعر التبريد عند ٣٢ دولار تحقق التوازن داخل قطاع الطيران، وزيادة دولار واحد على هذا السعر يمثل خسارة قدرها مليار دولار سنوياً لشركات الطيران.

حوادث الطائرات

بلغ عدد ركاب الطائرات الذين توفوا خلال العام الماضي في حوادث الطائرات ٧٢٧ مقابل ١١٢٢ حادثاً في العام الأسبق.

البصمة الإلكترونية في الأردن

بدأ الأردن في إدخال البصمة الإلكترونية وقضية العين في جميع جوازات السفر، وصرح موسى يرفاس مدير الأحوال المدنية والجوازات الأردنية بأن هذه الإجراءات تأتي إستجابة من الإجراءات العالمية لسد من ظاهرة تزوير الجوازات بجانب التسهيل على المسافرين إلى جميع مختلف دول العالم.

البنى الثالث بمطار القاهرة

يتم تنفيذ مشروع البنى الثالث للركاب بمطار القاهرة الدولي خلال شهر أكتوبر الجارى بعد إختيار الشركة التي ستقوم بالتنفيذ الجارى بعد الطيران أحمد شفيق وزير الطيران بأن هذا المشروع سيكلف ٣٢٥ مليون دولار، وبالنسبة لمشروع المطار الجديد فيقوم البنك الدولي أيضاً بتمويله باستثمارات تصل إلى ٣٥٠ مليون دولار، وسيتم إرسال تصميماته إلى واشنطن لإعتمادها قبل التنفيذ.



مطار العلمين الدولي

تنتهى خلال العام الجارى المرحلة الأولى من عملية إنشاء مطار العلمين الدولي بتكلفة تقديرية ١٠٠ مليون جنيه، وتقوم إحدى الشركات الخاصة بتنفيذ هذا المشروع وتشغيله وإدارته بنظام "B.O.T" حتى إمتياز لمدة ٥٠ عاماً وصرح محمد الشحات محافظ مطروح أن هذا المطار سيقدم الخدمة السياحية بمنطقة الساحل الغربى بجانب كونه مركزاً لتجميع وإعادة توزيع البضائع بين أوروبا وأفريقيا ودول الشرق الأقصى، وجارى الإتفاق مع إحدى الشركات الأوروبية لإنشاء أكاديمية للطيران بالمطار لتعليم الطيران وهندسة الطيران طبقاً للمستويات العالمية.



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

الجريمة في النقل البحري

الجزء الثاني والثالث

❖ جرائم عقود المشاركة (التأجير) Charter Party

❖ جرائم التأمين Insurance

هذا عن محاضرة للسيد Jayant Abhyankar المدير في المكتب البحري الدولي (IMB) reau المتنيق عن الغرفة التجارية العالمية International (ICC) Chamber of Commerce والذي نشن عام ١٩٨١ لوجاهة وبهاية الغش والإحتيال في النقل البحري والمشاكل المتعلقة بهما - والمحاضرة التي في كوبنهاجن سنة ١٩٩٧ ونشرت بمجلة (BIMCO) عن "إلزامات الولاء البحريين وطرق تغادي الجرائم البحرية". ذكرنا في العدد السابق الجرائم المستندة (Documentary) وسوف نتعرف في هذا العدد على جرائم عقود المشاركة (التأجير) Charter Party وجرائم التأمين Insurance

عابرة. وقال أفراد الطاقم أنه كان هناك تسريب للمياه في غرفة الماكينات لم يكن هناك الكثير من الجهد لإستنتاج أنه كان هناك شيء مريب حول هذه الحادثة فبالسفن غرقت في بحر هادي جداً. وغرقت في الساعات الأولى من النهار عندما لم تكن بجوارها أي سفينة رغم أن المنطقة مزمنة بالخطر الملاحي للسفن حيث من المؤكد أن أي أحياء من حادثة ستستشلم السفن الكبيرة التي تمر بالمنطقة. وأخيراً فقد عرف أن رجال الصناعة في المغرب حاولوا عدة مرات الحصول على نفس نوع الحديد الذي كانت تحصله السفينة دون جدوى. ثم ظهر أن ربان السفينة كان شريكاً في ملكية السفينة

أزيل البحارة المنتشلون في بلباو Bilbao واختفوا. إلا أن مجموعة منهم أمكن للسلطات تشبيهم وجودوا في سجن فرنسي حيث كان قد سبق الحكم عليهم بالسجن لإذاتهم في جريمة تهريب مخدرات على سفينة أخرى. أصر الربان على أن السفينة غرقت بالصدفة. لكن أحد البحارة أقر بأنها غرقت. وأن السفينة كانت قد أغرقت من قبل في المغرب. وإتضح بجلاء أن السفينة كانت تستخدم بانتظام في تهريب المخدرات وأنهما بدأت في القدم وأنها علقت أكثر من أن تصلح للإستخدام.

إذن فقد كانت هناك جريمة بدين Hull Fraud وهذا يدل على أن تشبيك الأنواع المختلفة للجريمة قائمة بالتعرف على أن هذه الأنواع غالباً ما تتداخل مع بعضها البعض.

وسط. فعندما يحدث خطأ ما فإن لديه الوقت الكافي لإختيار أفضل الحلول فهو يعلم أن سفينته لا يمكن الحجز عليها بواسطة صاحب السفينة بإدعاء تعطيل توصيل السفينة إلى مقصدها طالما أنه لا يسبب أضراراً بالبيئة ومستاجر السفينة بخاصة إذا كانت شركته مسجلة في دولة من دول العلم المربع والذي يصعب تتبع أفعالها فيه فليس لديه ما يفقده.

لقد تعدد حوادث فشل عقود تأجير السفن مع عدم وجود عقوبات ومجازاة جادة وأدعاء بخلق أجواء تنسب تصرفات المحتالين. والمحال في عقد المشاركة يدفع عن نفسه دائماً بأنه قصر بسبب ظروف طارئة وليس بسبب نيته الإجرامية.

ثالثاً: جرائم التأمين.

أحد الطرق لإختفاء سفينة هي غرقها أو إغراقها والتظاهر بأن السفينة كانت عليها جرحى غرقها وهذه الطريقة أثبتت في حداث النشاق Salem الشهير وهناك أيضاً إغراق للسفن لأسباب أخرى غالباً ما تكون بفرض المطالبات بالتأمين والتعويض عن بدنها أو لتفليس من السفينة الدائمة المتعفة. وهذا النوع الأخير يعرف باسم «جرائم الين» Hull Fraud وهو شائع في حالات تدنسي الأسواق العالمية.

قامت سفينة بشحن سفينة من الحديد في إيطاليا بلغت قيمتها ٢٠٠ ألف دولار للتوجه بها إلى إنجلترا وبعد مرور عشرة أيام أبطل أن السفينة غرقت شمال المغرب. وانتشل أفراد الطاقم في فلاك النجاة بواسطة سفينة أسبانية

التي يحدث بعد ذلك هو أن السفينة تغرق ميثاء الشحن إلى وجهتها ويخفي المستاجر بعد إستلامه قيمة أجرة السفينة بالكامل من أصحاب السفينة ودفع أجرة الـ ١٥ يوم فقط إلى مالك السفينة. وهنا يكون صاحب السفينة ملزماً بتسليم السفينة إلى المستلمين. لكن نظراً لأنه لن يحصل على المزيد من الإيجار اليومي للسفينة وقد لا يكون قادراً مادياً على مواصلة الرحلة للوفاء بإلتزاماته. فهنا تبدأ المشكلة

وغالباً ما تطلق البضاعة قيمتها عندما يفشل عقد المشاركة. وإذا لم يكن البائع قد تسلمت البضاعة من المشتري فقد ينتظر طويلاً أو قد يضطر لدفع فرائم عن تأخير تسليم البضاعة للمشتري. من جهة أخرى بمجرد ظهور أن خطر ما قد حدث. قد يقوم المشتري بإيقاف دفع ثمن البضاعة بإدعاء وجود أخطاء فنية في المستندات المطلوبة مثلاً وصاحب السفينة قد يجد أنه لا حيلة له في مواجهة مالك السفينة الذي قد يتحالي على عقد المشاركة ويطلب بمبالغ طائلة بحجة إصلاح عيب في الماكينات بعد بدء الرحلة. هذا بالإضافة إلى أن طاقم السفينة قد يفرهم البديء في بيع السفينة. وأحياناً يكون ذلك بموافقة المالك وأحياناً أخرى تنفيذاً لحكم محكمة قانوني بمساعدة محاسي محلي لا ضمير له لندى الإستعداد للإستفادة من كون صاحب السفينة في مكان بعيد.

أما بالنسبة إلى مدى تعرض الأطراف للمخاطر فإن مالك السفينة يكون في موقف

ثانياً: جرائم عقود المشاركة. الكثير من الرحلات البحرية تتم وفق عقود مشاركة ويعتمد نجاح هذه الرحلات على تنفيذ أطراف العقد لإلتزاماتهم سواء مالك السفينة أو مستاجر السفينة أو صاحب السفينة. وعندما يفشل طرف أو أكثر في تنفيذ الإلتزامات. تحتاج الأمانة التعاقدية إلى الكثير من المناقشات والمداولات لإستدراك ما يمكن إستفاده. والتقصير يحدث لسببين فاسمين عملها هما الغش والإخلاف في الأداء.

والغش غالباً ما يحدث في عقود مشاركة بالمدة Time Charter والذي يسوجب تأخير السفينة لتسليمها بحصة البضاعة التي تستغرقها. وتُدفع الأجرة اليومية على أقساط كل ١٥ يوم مقدماً. ويدفع أو لا يدفع في الوقت الذي تصل فيه السفينة إلى ميناء الشحن لشحن البضاعة أو في الوقت الذي يتفق عليه في العقد. ويصرح المالك بموجب هذا للربان بإصدار بولس الشحن للمستاجر السفينة على أساس «أجرة الشحن مدفوعة» Freight Paid (لأن المالك تسلم فعلاً قيمة إيجار السفينة لمدة ١٥ يوم الأولى مقدماً). وبناء على ذلك يقوم المستاجر بتقديم البوالس إلى صاحب السفينة الذي عليه دفع أجرة النقل لبحري للسفينة بالكامل إلى المستاجر بمعنى آخر فإن المالك مصدر مستنداً يفيد بإستلام البضاعة من صاحب السفينة ليسلمها إلى العميل ويعترف بحقيقة أن أجرة الشحن قد دفعت بالرغم من أنه في الواقع لم يتسلم الأجرة قيمة إيجار السفينة عن الـ ١٥ يوم الأولى من الرحلة فقط.

ندوة حول تطوير تداول البضائع وسلسلة الإمداد

إعداد: ي. ع



تألفت غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة المهندس/ حسام لمبيلة في الندوة الأخيرة التي نظمتها حول تطوير تداول البضائع وسلسلة الإمداد واللوجستيات خلال الشهر الماضي بالاتي السوري بالإسكندرية لمناقشة أهم المشكلات التي تواجه المتعاملين مع منظومة تداول البضائع، حيث وضعت وسام شرف جديد في سجل نجاحاتها المتتالية .
وقد كان للشركة الهندسية للحاويات (SHIP & C.R.E.W) برئاسة اللواء/ محمود السمك وتحت إشراف المهندس/ مروان السمك دوراً بارزاً في إنتاج هذه الندوة حيث أسهمت فنياً وتنظيمياً وبمادياً وكلفت جهودها لإخراج هذه الندوة بالصورة اللائقة المبرفرة التي يبت عليها.

أما الاستاذ أحمد مرسي من شركة أسون للتوكيلات الملاحية فتسائل كيف تستطيع تحقيق أعلى معدلات الشحن والتفريغ في التوكيلات الملاحية وهناك مدة عوامل خارجية مؤثرة كالوقت وفرق العمل والمرور داخل الميناء والساعات؟ وأكد اللواء محمد يوسف أن كل هذه الجبهات لابد أن تتكاتف معاً لحل مشكلة المرور داخل الميناء فإنه جارٍ العمل على حل هذه الأزمة وإخفاف أن مشوار الألف ميل يبدأ بظخرة كما أن هناك إستراتيجية عامة للتطوير تشمل الشحن والتفريغ فهو ضمن هذه مؤامرات أساسية لابد من التطوير في الموانئ.

وقد تحدث كل من الاستاذ همد جعفر والاستاذ منصور بوزريق من الشركة الهندسية للحاويات عن تجربتهم التخصصية في الموانئ العالمية إن الموانئ المصرية في تقدم مستمر وأغلب ما مشاهدناه في الموانئ العالمية جاري العمل به في الموانئ المصرية.

كان الموضوع على درجة عالية من الأهمية وإتسم اللقاء بكثافة الحضور حيث شمل كافة القطاعات المعنية وكانت مناسرة نجاح هذه الندوة قد توافرت جميعاً كما إتسم الحوار بالتخصص في طرح القضايا والشبائحية في مناقشتها وأخيراً فقد إلتف جميع الحضور حول مشكلة الغذاء بدموع من الشركة الهندسية للحاويات في جو ملاه المودة والألفة.

يتم التعامل به في مصر وشبهه يعقد الفلوجة.

ولقد تم فتح باب المناقشة وقدم المصور بعض المقترحات لتأمين وتطوير العمل من خلال منظومة تداول البضائع في الموانئ والتي من أهمها:

- تحديد معدلات الشحن والتفريغ بحيث تكون هذه خطرة للوصول للمعدلات العالمية.
- تخفيض الرسوم الجمركية على معدات الشحن والتفريغ حيث لا يوجد بدائل محلية.
- إضاعة تسهيلات الأثاث المستخدمة في عمليات الشحن والتفريغ.
- تضمين الحد الأدنى مع ربط معدات الأثاث.
- وتنظيم حركة المرور داخل الميناء.
- الإهتمام بتدريب عمال الشحن، تطوير وزيادة أعداد الموازين.
- تنظيم عمل الساعات.

أما اللواء شيرين حسن فقد أرب عن مساهمة لتساعده بعض الطلاب والمقترحات الجديدة وأضاف أنه سوف يتم الإتصال بكافة الأجهزة المعنية مشيراً إلى أن تحقيق أعلى معدلات الشحن والتفريغ يتطلب الشفافية التامة من قبل شركات الشحن والتفريغ لتحقيق المصلحة لجميع الأطراف .

ومن تدريب العمالة طرح الاستاذ وأتل شهاب بشركة (بارو ويل ايجيترانس) سؤالاً هاماً وهو: هل نبحث من العامل الجاهل بأقل الأسعار؟ أم عامل مدرب ويعود بالنفع على الشركة بحد ذلك؟

وكان الرد بأن هناك محاكيات تعمل على رفع كفاءة العامل ولكننا أيضاً في حاجة لإدارة جيدة للموارد البشرية.

العملة والثانية تمثلت في التوسع في استخدام السفن ذات الحمولات الكبيرة في نقل البضائع الصلبة.

من هنا فقد كان لابد من الإهتمام بتطوير الموانئ البحرية لتتناسب مع تلك الفكرة في صناعة السفن.

وهناك تصديرات وتطورات عالمية عديدة تواجه هذا القطاع الحيوي تلك التحديات إنما هي بمثابة الدفعة التي تقود الموانئ المصرية لتلك جديد وهو متطور حتى تصل إلى جبل متقدم من الموانئ.

والنقل متعدد الوسائط موصو قد دفع النقل المصري منظومته لينصهر داخل بوتقة النقل الدولي ويصبح أحد أهم مكوناته.

وقد رحب المهندس حسام لمبيلة بالحضور خلال الندوة أما المهندس مروان السمك فقد أكد أن رجال الشحن والتفريغ هم رجال المصالح الصمعية حيث أن الشحن والتفريغ أحد أهم خدمات النقل الموانئ، ووصف الأستاذ شرف السويدي عقد الشحن والتفريغ بالمشاكل الغائبة ... الحاضر حيث أن له نصوص نولية، والغائب حيث لا

عقدت الندوة بحضور اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري، واللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والمهندس حسام لمبيلة رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية، وأعضاء مجلس إدارة الغرفة، وبحضور كافة الجهات المعنية من ممثلي هيئة الميناء وشركات الشحن والتفريغ والتوكيلات الملاحية وشركات النقل باتوابعها، وقد إستضافت السفارة أحد الخبراء المتخصصين في تداول البضائع بإحدى الموانئ المتقدمة في منطقة بحر الشمال، كما حضر الندوة ممثلين من بعض قطاعات الإستيراد والتصدير للبضائع باتوابعها وممثلي بعض البنوك بإعتبارها الجهة الممولة.

فالنقل البحري يعد حلقة الوصل بين سياسة الإقتصاد القومي والإقتصاد المحلي للدولة، حيث يعتبر أفضل وأسرع وسيلة نقل إذا أخذ في الإعتبار حجم البضائع المنقولة وتكلفة النقل. ولقد شهدت صناعة النقل البحري منذ منتصف الستينات ثورتان هامتان الأولى هي تحوية البضائع



★ ★ الحلقة الحادية والأربعين والأخيرة ★ ★

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



ومع التوسع في استخدام وسائل النقل البحري في نقل التجارة الدولية فقد تنوعت طرق

التداول والمناولة اللوجستية، ففي القليلين تقلد زيادة تعريفات الموانئ ورسوم الخدمات حجز عثرة (إمام الإستثمار في نغم شحن البضائع المنقولة بحر) بنظام سفن الدرجة (Ro-Ro) الذي يوفر تكاليف المناولة (Cargo - Handling Costs) في محطات الحاويات (THC) ويطلب المستثمرون هوافز تشجعهم على الإنخراط في هذا النشاط مع توفير محطات لسفن الدرجة (Ro - Ro Terminals) في مواقع كثيرة من الجزر الفلبينية. ويعكس التطور والتغير في مجالات ودوائر أنشطة اللوجستيات آليات اقتصادات السوق الحرة (Free Market Economics) حيث يحدث أن يشهد العالم موجات من التوسع في الإستثمارات قد تعقبها موجات من المصعقة التي تقطع الدنيا في دورات النشاط الإقتصادي (Trough) مما يحول دون الإستمرار في ازدياد هذه الصناعة بأحداث الأجيال التكنولوجية المتطورة من الأجهزة والمعدات والأدوات.

لغدهم في الخطوط الخلفية وميادين القنل ويصورة لسمية فإن صناعة اللوجستيات التجارية تقترب من هذه التسميات الوظيفية في عدد من جوانبها.

في هوء ظروف الحرب التي نشبت في المنطقة فإن شركات نقل أسبوعية قد درست الطرق الجديدة لخدمة السفين وضعت خطاً لإخلاء خطوط سير أخرى قرب قناة السويس لثلاثي إغبار الحرب ونشوء عمليات تحول من الإستخدام المأمون لسياراتها وتشير هذه الخطى إلى إمكان إبحار السفين من جنوب شرقى آسيا صوب الشرق لتصل إلى الشاطئ الغربى للولايات المتحدة الأمريكية من موانئ الساحل الغربى تنقل في قطارات إصناع إلى موانئ الساحل الشرقى ومن هناك تنقلها السفين إلى أوروبا الغربية. كما بدت من ضمن محطات الحرب على العراق جعل خط العراق يتدفق على خطوط الأنابيب التي تنطلق من حقول البترول في العراق إلى ميناء حيدا في إسرائيل.

وتقدم أوضاع الموانئ (Porte Size) ومحطات الصايات على توليد المنشأ وتحقيق المزايا والفوائد لشبتي الأطراف في كل حلقة من سلسلة الإمدادات اللوجستية (Every Link In Supply Chain Logistics) إلى ذلك ما يحدث من تجديدات وإبتكارات، وتؤدي لوجستيات الحرب أحياناً دوراً متخطاً لهذه الصناعات الهامة. فقد إرتفعت إيرادات متحصلات رسوم المرور في مجرى قناة السويس في السنوات السابقة والناشئة لحرب الخليج الأولى على العراق من معروف أن قناة السويس تعد من أهم الأوعية البحرية للإقتصاد الهيمى المصري (Economic Base) في شهر فبراير ٢٠٠٢ بلغ دخل القناة ١٦٦ مليون دولار بزيادة قدرها ٩٠ مليون دولار عن شهر فبراير ٢٠٠١. ويزداد السبب في هذه الزيادة إلى إرتداد أعداد السفن الحربية وكذلك السفن

الطابع السياسي. فمن لاحت في الأفق نذر الحرب على العراق التي عيه الصينى للشهيرات الطارئة على كامل مراكز إدارة محطرات النقل بلسبيل السفن البحرية (Shipping Risk Management) حيث واعدت أسعار السفن تنقلت السفن وأسعار تاجر السفن تنقلت صاعدة إلى أعلى على غير ما هو مألوف إذ بلغت قيمة إبحارة ناقلة البترول من الطرف البحرى إلى البحر (VLCC) ١٠٠ ألف دولار في اليوم نتيجة صعوبة منطقة الشرق الأوسط منطقة محطرات حرب (War Risk Area) الأمر الذى جعل دول العالم تتدافع نحو شراء وكهيات حصة من بترول المنطقة وهذا الأمر أدى إلى إرتفاع أسعار النفط بنسب كبيرة على الخدمات اللوجستية التي تنشيها تنقل البترول. وقد سرعت أسعار إندلاع الحرب من محاسبة سفن إبحار الخدمات. فبعد أن كان إبحار النافلة من هذا الطرف فى منتصف عام ٢٠٠٢ منخفضاً عن ذلك بكثير بعد مستوى ١٥ دولار في اليوم زاد هذه الصعرة المتجلفة وفي هذا السياق إرتفعت أقساط التأمين على الحاويات والبضائع (Cargo Insurance).

وفي كل الأحوال فإن إقتصاد صناعة اللوجستيات يضع على قمة أولوياته التأكيد من سلامة وسلامة وكفاءة تدفق شحنات البترول والبضائع (An Adequate Flow of Cargo) والحرب على العراق العربية مثل (90 حتى في المعارك العربية مثل تطور الآن (مأسر / أبريل ٢٠٠٢) ما بين الولايات المتحدة الأمريكية والبريطانية والقوات العراقية فإن المرافق اللوجستية يؤدي دوراً على جانب كبير من الأهمية في مقابل كل جندي أمريكي - بريطاني مقاتل هناك ٤ ألف ألف القواط الملحقه معنوك من خدمته في الخطوط الخلفية. ووفق هذه الحسابات فإنه من أصل عود القوات الأمريكية البريطانية البالغة ٢٠ ألف جندي هناك ٧٥ ألف جندي يتمولن القوات المقاتلة بينما ٢٢٥ ألف جندي يعملون

(Freight Rates) من آسيا إلى الشرق الأوسط بسبب التغير في معامل تسوية الفرق (Bunker Adjustment Factor) من ٧٧ دولار في مارس ٢٠٠٢ إلى ١١٢ دولار في إبريل وأبستيو للخطوط العاملة على طرق الشرق الأقصى الشرق الأوسط فقد زادت العداوات الإضافية (Accessorial Sun charges) ١٥ دولار للحاوية ٢٠ دولار للسفينة ٤٠ قديماً ٢٠٠ دولار للسفينة ٤٠ قديماً بالإضافة إلى الأسعار الصاعدة في السوق (Ongoing Market Rates) وعلاوة على مستوى التورل البحري الذى يجري التعامل به.

وهكذا تبدو حركات سلسلة منة النقل البحرية (Shipping Chain) مثل قطع لعبة الدومينو أن قد تتعطلها جميعها وإما أن تدأى جميعها. وتعتمد صناعة اللوجستيات على مفهوم أن الربيع هو في الحقيقة وسيلة وليست غاية في حد ذاتها. ثم قد فإن على حسابات الربيع أن تخضع في تكوينه من المشروع إستراتيجية إقالة من المشروع الإقتصادي سواء أكان ميناؤه. محطة حاويات أو محطة سفن (Profitability Must Over Cost) سياسة (Sustainability) ولا فإن الربيعية ينبغي أن تأتي في المحل الثاني بعد إدامة العمر التشغيلي للمشروع على نحو ناجح. فالموانئ ومحطات الحاويات تنقل في عداد البنى الأساسية الإقتصادية والتجارية اللازمة لأفراد إزدهار التجارة الخارجية إستيراداً وتصديراً. هذه الموانئ ومحطات الحاويات لابد أن تتجاوز من حاجات ومتطلبات مستخدميه (Terminal Users & Port Users) ولا تتوقف لوجستيات الموانئ على محطات الحاويات بل تمتد إلى محطات البضائع (Cargo Terminals) ومحطات الترمك - بركي (Passenger Terminals) ومحطات السيارات (Trucks & Cars Terminals) والشاحنات (Trucks & Cars Terminals) ومحطات أخرى لأفراد أخرى.

غير أن أسواق صناعة اللوجستيات الدولية أسواق مغلقة تماماً على أحوال الظروف الدولية لأنها صناعة إقتصادية يغلب عليها

ويشكل تمت مغلقة التدفق في المنتجات اللوجستية ممتامة الخواص أو التحويل البورى (Crude Ing) التي تستأجر منطقة الكاربيسى بشو ٥٪ من مجمل دخلها على مستوى العالم إلى حد أن أقطار هذه المنطقة أقامت فيما بينها مجموعة تسويق (Marketing Group) أطلقت عليه القارية الكاربيسى (Caribbean eban أسرة) بمعنى القوية الكونية للتنسيق فيما بين محطات سفن السيلية في الموانئ المنتشرة في هذه الجزر (Caribbean Terminals) والمصغير الذى لاحت عليه القارية الكاربيسى هو أن تعتمد المنطقة على التورل القوى في قراراتها. ومن ناحية أخرى فإن بعض موانئ الخليج العربى تنهيا على مستوى البنية الأساسية واللينة وإستقبال سفن ذات أحمال كبيرة من طراز (Capsize) وتؤجير التسهيلات الملاحة واللوجستية لها. حيث أن موانئ مجلس التعاون الفلبينية قد تجاوز ما يتداوله من بضائع ٧٤ مليون طن في العام ٢٠٠٢. وتشهد إلى زيادة الإصناع والسلع التي تضمن منها أو تفرغ فيها ويتسع مفهوم بضائع القفطرة في الموانئ ليسفصل أراضاً من السلع والبضائع السائبة الجافة (السائبة غير الجافة) (Dry Bulk) ولذا فإن عدد من الموانئ اللوجستية تدعى أن أنشئت بإنشاء محطات شحن وتوزيع لها مثل محطة تسهيلات أنشطة أقطار البترول في ميناء (روتterdam) الهولندى (Oil Transhipment Facilities).

وتعتمد صناعة اللوجستيات في الأساس على توافر مخازن السلع وإستقرار سعر ميناؤه لا تزداد إلا في هذه الأجزاء التي تنقل لها الإنتقال من محطرات الإضطرابات التي تشفى إلى زيادة الأسعار وقطاع التهديدات. فبسبب من نذر الحرب على العراق التي تلوح في الأفق فإن خطوط نقل الحوايات إلى موانئ الشرق الأوسط إضطرت إلى زيادة أسعار توالين نقل الحوايات الأساسية (Base Ocean

التجارية التي إستجارتها التحالف لنقل، إحتياجات الجهود الحربية التي مرت في الفترة، وبحسابات الموجبات فإن فئاة السورس حقلت هذه الزياتية مع شيات عدد حيثة موظفها/ مستخدمها (Per sonnel) وأهنية أصولها الإنتاجية (Assets) إلا أن المصنوع الذي يرا عليه التغيير هو المعداد المتورس. وبذلك تكون إستجابة المصنوعين الأولين قد ترفع.

تتمدد صناعة الموجبات الدولية على وجود بيئة أساسية وهيكل إستجابة كبيرة، وهيكل خدمية خدمة، لمصنعة الموجبات المزمرة لا بد أن تكون إنتاجاً خدمياً سوارياً ومعدلاً لنشاط إقتصادي متطور في الإطار الذي يحدد علاقة الإقتصاد الجزئي (الميكرو) بالإقتصاد الكلي (الماكرو). في هذا السياق فإن تحول الميناء بصورة غالية إلى ميناء عموري (Box Port) لا بد أن يراعي مديره (Manager) ومغلفه (Operators) أن يمتيز أداءه بكفاءة (Efficiency) وإرتفاع الإنتاجية (Productivity) في الموجن ومحطات الموجبات، وقد استأثرت ذلك الإقتصاد على وعدا قياسي هندسية لقياس المبيعات والأنشطة (Operations & Activity) تعرف الأولى بوعدة زياية وحيط وتضمين مثل (Vessel - Moni - toring) والثانية بوعدة زياية وحيط وتنظيم عملة مطة الموجبات (Yard - Monitoring) . وبملاحظة الأولى هي ملاحظة عمليات وإنتاج أرمعة الميناء - محطة الموجبات - والرواف المحسرة التي تقدم الموجن تحت التضمين (التخزين) لعمرة السورة والكفاءة لكل رافعة، وظيفية الثانية هي تمكين مخططي المبيعات ومديري المحطات لتخطيط الإدارة الميدة (Space Utiliza- tion) وإستيعاب وتدقيق الحركة في الميناء وتوقع كل هذه الأمور في نطاق ما يدراف بتكنولوجيا المعلومات (IT).

في جامعة التكنولوجيا في (بلدت) بوهلدا، أجريت دراسة من إمكانية بناء طراز من سفن الموجبات تبلغ طاقتها التخزينية ١٨ ألف حاوية مكافئة. بناء الطراز سيكون تخفيضاً لمصنوع الموجبات التي يطلق عليها مسمى سفن الموجبات المولة في الفضاة (Ultra large container ship - ULCS) وتعتبر الدراسة إلى أن هناك سلفاً أقل منها في الحجم سعة تسديفها إلى تفكورها لكنها ستكون من ضمن هذه العناشلة، وتقوم بحاجتها، فيبدأ جيل قائم إلى جيل تال في سفن الموجبات إلى أنه من نمو وتوسع التجارة الدولية فإن هذه السفن تتصميم دائماً في حاملة إلى التطوير. غير أنه من ذلك تبقى هذه التطويرات معكمرة بأوجها ظفرو لا يمكن تجاهلها. فهذا الطراز الموفر في المساحة (Beta) سيكون مفيد الإستخدام فيما يتعلق بالممرات البحرية الدولية.

فلا يمكن لهذه السفن أن تمر لا في قناة السويس أو في قناة بنما لأن تصنيغها هو (Post Panamax) (Post - Panamax) وإستيعابها مع ذلك ستبقى في مسفلت (Malacca) ومع ذلك ستبقى الإجابة عما إذا كانت هناك ضرورات تدعو لإستخدام هذا الطراز من السفن معلقة على شروط وأحوال الأسواق فإنها إستلذمت هذه الأسواق وجوها وهو فت تحول إلى حقيقة واقعة. فمن كل الأحوال فإن إستجابة السوق الموجباتية تحمل في إتجاه تجهيز الحاملة إلى سفن حاوية من طرازات وأجيال أكثر في الحجم / الطاقة التقليدية برغم أن سفن الحاويات من طراز بنماكس (أي السفن التي تحمل على حارية) لا زالت تستحوذ على نصيب الأسد من سوق تجارة الموجبات الدولية و من جملة أسطول سفن الموجبات، فهي الوقت الراهن (شباط ٢٠٠٠) فإن أعداد هذه السفن تبلغ ٥٠٪ من أعداد السفن ونسبة ١٤٪ من مجموع الطاقة التقليدية. وهناك إحصاءات إزيية هذه النسب إلى ٢٧٪ و ٢٢٪ على التوالي على مستوى تكلفة فراغ لنقل الحارية على السفينة (Slot) فإن تولون حاوية على سفينة حاوية تقاطح ١٢٥٠ حاوية تقاطح ٢١٪ من تقاطح على سفينة طاقتها التقليدية ١٠ آلاف حاوية و ٢٤٪ من سفينة طاقتها ١٠ آلاف حاوية. وهذا يعني أن ١٠٥ مليون حاوية تقاطح من جنوب شرق آسيا إلى أوروبا على سفن من طرازات (ULCS) ستوفر في التكاليف ٩٢ مليون دولار مما تولفت على سفن من جيل ١٠٠٠ حاوية. وحدايات التكاليف الموجباتية تركزت على تحقيق الوفورات من مصدوين - المصنوع الأول هو التكلفة التي تتكافئ السفينة لنقل حاوية واحدة مكافئة (Vessel Cost Per Ton) فالسفن تقلصت في الوقت الحالي مقابل كل حيز/ مكان لتوازي في سفن الموجبات العاملة ما بين آسيا - أوروبا ٢٠٠٠ حاوية و ١٠٠٠ دولار و ٢٠٠ حاوية و ٤٠ دولار و ٢٠٠ حاوية و ٤٠ دولار. وبمظهر ملاك السفن إلى ميلة سفن حاويات أكبر و أفضل (Bigger and Better) ولذا فإن البحوث تجري الآن من أجل بناء سفن من طراز (ULCS) مزودة بمحركاتية واحدة تحرق مسرعة إقتصادية (Trading Speed) درها ٢٢ عقدة (١٢,٠٠ كيلومتر في الساعة) مما يؤدي إلى خفض قيمة التولون لتوازي إلى ١٢٢٠ دولار. وحتى إذا إقتضت المصايلات الإقتصادية تزويد السفينة بمحركاتية تتجانب سرعة مدملة ٢٠ ميلاً بحرياً (٤٦,٢٠ كيلومتر في الساعة) فإن تولون الحاوية سيهني مع ذلك دون ٢٠٠ دولار ويؤدي ذلك إلى وفرن سيته من مابين ٢١-٢٥٪ ومن المصايلات المعروفة أن أكثر الوفورات قيمة ما يتحقق أثناء سير السفينة في أعالي البحار أو ما يطلق عليه وفورات إقتصاد الحجم الكبير (Scale Econo- my Savings) وعلى عكس ذلك ما يحدث في الموجبات - مصنعة حوايت كبيرة ذات أعداد كبيرة من المصايلات ثمتي دورات عمل - round) أطول من حيث الزمن وهذا يحدث على الأقل في الوقت الراهن بسبب طبيعة الواقع التصنيغي للمصايلات (Ports Configuration) وسرعة تداول الموجبات (Box Han- dling Speed) وتبقى صناعة الموجباتية هي الأقوى تأثيراً وأهمية لأعداد المصايلات باقية العامة في التحقق فيما بين الموجن العالمية التي تتصارع حول كفاءة التجارة الدولية. فمقسود الطاقة المصايلية (Current average capacity) للرافعة المصورية (Gentry crane) من سوان الموجبات المصورية الدولية الأري مستوى هو ٢٤ حاوية في الساعة. ومع ذلك فإن محطة حاوية حركة (See - Land) هي منبع كونها تبرزهن على التجهيزات التكنولوجية المديدة يمكن لها أن تزيد من الإنتاجية إلى ٤٦ حاوية في الساعة بمعدل حاوية كل دقيقة ونصف تقريباً. ووفقاً لمعدلات التداول هذه فإن سفينة حاويات من طراز (ULCS) وتتمدد الوفورات التفاضلية ومعا الكفاءة التفاضلية على مزيج متوازن ومتجانس من ناحية تخفيض كلفة الإنتاج وخفض مصاريف النقل وتقليص زمن رحلات المصايلات - التجارية ما بين المصايل والمصايلات بما في ذلك خفاض التثقيب الوسطي، ومثل عمليات المصايلات والتخزين إلى التخزين (Vehi- cle) لا تخفيض قيمة (Add Val- ue) إلى السفنة قد ذاتها إلا أنها تعيد موزات إستيعاب أخرى من قبيل تقابل، إستيعابات النقل والأفرا والمصايل أثناء عمليات النقل والملاحة وتسهل عمليات تخزينها وتقلل من تكاليف النقل وتقليص عمليات وإحتياجات المصايلات وتقلصت في نطاق البينة. وعلى الجملة فإن إستخدام المصايلات (Pellets) سواء في البضائع المعلمة أو البضائع العاملة حاراً لسواها ستؤدي إلى جانب أن تقليل الكلفة (Cost- wrapped) والهبات دائماً هو كيف تصيب التجارة في الكرة الأرضية / القارية والكروية ولكنها تركب القطار وأحد بقرعها بها في إتجاه القطار وبمعدلات سرعة متجانسة على سبيل المقارنة التفاضلية فإن جملة أوزان التجارة العالمية المتوقعة بمرأ كل خمس ١٠ مليون طن وفي عام ٢٠٠٠ فقد تخطت ٥,٨ مليار طن أي نحو ٢,٧ ضعف. ويعني هذا أن النقل بقدرته على تطعيم دور القليم المصايلي (Value Added Transport) قد توسع من سمالات إضافية من ثروات العالم الإقتصادية والتجارية وإقتصادية ذلك فتراوت جوبرية في أساليب النقل والتداول ومجموعات الخدمات المرتبطة بذلك. مع تطور التكنولوجيا وإقتصادها فإن من المتوقع أن تدار السفن

وتسير من مراكز الإدارة على الأرض بدون وجود أعداد من الطقم المصارة عليها كما هو حالت الآن على غرار ما يحدث مع الأتصاير الصناعية وسفن الفضاء غير أن المصنوع البحري في إطار الموجباتية وإستيعابها كياناً له مواصفات خاصة (Human Ware) يتطور أداءه بصورة كبيرة. فالسفن الموجباتية تكون مرادفاً لعالم الرها والرافعة. سيؤدي هذا إلى مصورة الشركات المصيرة أقل عدداً وأكثر إنتاجاً للثروات العالمية والتكنولوجية والأفنية، وكل هذه العناصر تصب في المصير العام لمصاينة الموجبات. لن تتغير إن بصورة جذرية لكن تجهيزاتها التكنولوجية والإلكترونية التي تتصفي في خطوات وأصايف العناصر البحرية عليها بسبب إعتماها على نظام الموجن من بعد (Remote Control) وعلى هذا القرار سوف تدار أيضاً صناعة الموجبات والموازي. فمعلم صناعة الموجباتية سيكون مالمأ كفيف المصايلية على الموجبات (Info- mation Business) وتبني دائماً صناعة الموجباتية هي صناعة المستقبل المطلق بالتطورات. لدينا في مصر فإن تحالفاً إستراتيجياً (Strategic Alliance) بين القطاع السورس ومجموعة الموازي الواقعة على قوس البحر المصايلي وقوس البحر المتوسط وقوس البحر الأحمر لابد أن يدمجها جميعاً في الشبكة الكبرى للنقل (Transportation Chain) وإستيعاب جزء كبير من ثرواتها أسطول الحاويات العولمي (Global Container Fleet) وكذلك تولد نصيب كبير من تجارة حاويات الألمرة البحرية (All Water Container Trades) ما بين جميع أقطار العالم. ولكي يتحقق ذلك يجب أن تتخاضر تسهيلات القفلة مع تسهيلات هذه الموازي (Port Facilities) لتوليد قدر أكبر من الطلب العالمي من هذه الخدمات والتسهيلات وتطبيق موازن Demand and Supply (Tone) مع الترتيب على حسن إستخدام هذه الأصول - Assets Utili- zation) فحوايت تمر في قفلة بنما حولها ١٥٠٠ دولار في سفينة تمر رسوم القفلة ٤٥ دولار أي ٠,٢٪ من قيمة الرسوم وهو مبلغ زهيد. وعلى هذا فإن إستيعابات الموجباتية جميع ما بين كرتها إقتصاداً محلات متجانسة (Econo- mies of Scope) وإقتصاداً الأعمام الكبيرة (Economies of Scale) والله العبد على التوفيق والقرآن شكري على الإهتمام

وأهبة تهر العجلة تقدم بالهذ الجيزل لمجودان الأتصاير الجيزل معبر معجون بما تحمله هذه الموجبات قيمة لا حصر لها

صهارة كاتة صوان ونصنف

♦♦♦

شركات الشحن والتفريغ (الجزء الرابعة)

بين الماضي ودورها الحاضر

يقدم: عبد الحميد مرسى عنبر محام بانقضى والمسنورة العليا باحث واستشاري النقل البحري والجوي

ذكرنا فيما سبق أن شركات الشحن والتفريغ قبل ثورة ٢٣ يونيو كانت في ميناء الإسكندرية بعدد ٣٢ شركة قطع خاص حتى صدور القانون ١٩٦٦ لسنة ١٩٦٦، وإيماناً بكم تصفية تلك الشركات، وكيفية دمج البعض الآخر... تم ما يلي من دور الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ كشركة من شركات القطاع العام ودور شركات الشحن والتفريغ التي كانت تعمل من خلالها من التفرج في تفريغ القطاع الخاص في ميناء الإسكندرية والموانئ الأخرى من تفريغ النقل البحري ومنها قطاع الشحن والتفريغ التي كانت تعمل من خلالها من التفرج في تفريغ القطاع الخاص في ميناء الإسكندرية وهذه ١٤ شركة شحن وتفرغ، في وقت غابت فيه الدراسات العلمية والعملية الجادة في تحديد مدى إستيعاب حجم البضائع لهذا العدد.

غايب الدراسة أبحاث إحتياجات شركات الشحن والتفريغ

من المعلوم علمياً أن هناك دراسات لتحديد طاقة الميناء الإستيعابية بسبب من خلالها طاقه كل وصيف حيث تعتمد تلك الدراسات على معلومات من عمولة السفن بالطن وزمن العمليات المساعدة ومعامل تجهيز السفينة وإجمالي المدورة أوتاش السفينة معامل المدورة (البروتية)، معامل راحة الصريف تلك البيانات توضع بطاقة الصريف ومن ثم معدلات أداء كل وصيف وحتي محتاجه من معدات سرعة الدور مع دراسة طاقه وسائل النقل الميناء والطاقة التخزينية المسموح بها، على أن تلك البيانات إما أن تكون من القبط بحيث يظهر الميز في حركة الشحن والتفريغ وتظهر ظاهرة التكدس نتيجة لعدم تقدير حجم الطاقة الإستيعابية من حجم المعامل التفريغ، أو العكس أن تكون تلك المعدات أكثر من إحتياجات الخاصة بالميناء فتظهر مشكلة الكثافة المعطلة ويترتب عليها الكثير من المشاكل منها إختناض مسطوي الأداء لتسريع الأسرار والهبوط المد في أضرار الخدمات بما يدخل بالتوازن بين العرض والطلب الأمر المبشر لذلك إما إلتفات الشركات وخروجها من حلبة المنافسة أو مزاوله نشاط آخر جانبي وبالتالي عدم إرتقاء جودة الخدمة، وتدنسي مستوى الخدمة، ولذلك نجد الكثير من حملوا على ترخيص مزاوله نشاط الشحن والتفريغ حملوا على ترخيص أخرى

تكوينات السفن والوكالة البحرية...

لذلك فإن ما يدور من أراء أن المعدات ليست لازمة لفئة حجم الإستيراد والتصدير، أو محاولة الربط بين حجم المعدات وحجم الإستيراد والتصدير وفي علاقة غير علمية لأن توجد المعدات وإرتباطها بجهة العمل يمكن أن يحدث إختلال في أولات العمل إذا ما أدى إلى زيادة حجم التجارة الخارجية وبحاج الأثر إلى زيادة حجم المعدات، أيضاً ما كان الأمر فإن توجد تلك المعدات المرتبط بجهة ووفقاً لعدد الأعمال لطاقة التخزينية لتفريغ على مستوى الميناء هو المعدل التي في تحديد دور الشركة التي تعمل في ميناء، وفقاً لحجم المعدات التي يتم تقديمها وتنوعها وفقاً لعمل وأختصاص كل شركة بحيث يجمعها بين فاعلية جميع الأنشطة المتوفرة في الميناء.

الطاقة الاستيعابية للميناء وإرتباط تحديد الترخيص

ولا يمكن أن نغفل أن التطوير والتحديث المستمر للميناء واقع لا ريب فيه، وأن هذا التطوير نتيجة لتغير السوق وسرعتها وحجمها بحيث يجب أن يتزامن مع تطوير الميناء ومدى إستيعابته سرعة ذلك التطوير، ومن ثم لا يمكن أن يكون تحديد تحديد الترخيص لشركات الشحن والتفريغ أو غيرهما عشوائياً فنجد قرار يتناول الترخيص كل خمس سنوات وقرار لاحق يتناول الترخيص بعد سنتين وأخر كل عشر سنوات هذا النظام

نظام مكتب الأستاذ / عبد الحميد مرسى عنبر الخاصي

نموه وحلقة نقاشية: (المعادلة الجبرية لاختلاف الجاهل في ظل التناقضات الدولية)

بقاعة المؤتمرات الرئيسية بالجامعة العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ميامي - الإسكندرية

الفترة من ١٢-١٤ أكتوبر ٢٠٠٤ (من الساعة ٦ حتي الساعة ١٠ مساءً)

يحدث فيها الأستاذ / محطوف، بحراني، رئيس مصلحة الجمارك عن (تقدير العملية للرسالة وتسويتها ومعلوم الطرق احديها طبقاً لإتفاقيات الجاهل) ويتناول بالشرح جدول إزمارات مصر بخلاف التفريغ الجبرية على الواردات والمعدات لمخففة التجارة العالمية، وكيفية احتساب القيمة والبند الجبري للخدمة في جدول التخصيصات ويرد على إستفسارات المشتركين ممثلي شركات الصناعات والتجارة الخارجية والمحامين والمرسلة مسبقاً لغفر الدولة، وعلى الأستاذ/ حسن المشاي مدير عام بحوث التعرفات بجمرك الإسكندرية محاضرة بعنوان (الجانبي الجبري في التخليصات والشركات المصرية الأوروبية)، ويتناول حوايل وإجراءات التخليص الجبري على البضائع، ويقام بعد الإرسال بين مصر والأوروبي، ويشرح فوائده الإستراتيجية الاقتصادية، ويتناول الإحصاء الأوروبي التي تطبق عليها جدول إزالة التفريغ المطبق إليها في المدة (٩) إحصاءاً، وإثبات مصر من شرح البروتوكولات وجدواها المرفقة بإتفاقيات بشأن الترخيصات التي تطبق على صادرات مصر من المنتجات الزراعية، وتلك التي تطبق على مصر من السلع الزراعية المصنعة، وتعرف مفاوضات المنتجات التي لها صلة المنشأ (التفصيلات التخليصية - رد الرسوم "الدرك" أو الإحصاء منها - إثبات المعاشا ومدى صلاحيتها - إجراءات إصدار شهادة الحركة (BURL)، ويحدث الأستاذ/ أحمد عوض سلامة مدير عام الشؤون الفنية بالمصالح الألي بمصلحة الجمارك عن (قواعد الإفراج الجبري للبيانات طبقاً للتعريفات المتكاملة الألية)، ويتناول إجراءات الإفراج الميسر عن الرشايا قبل وصولها إلى الموانئ المصرية ونوعيتها، وأنتم الجبرية بما فيها السماح بالوقت ورد الرسوم - الترانزيت - الموانئ الجاهلة، المناظير الحرة) كما يتحدث الأستاذ/ محمد سمير السيد المستشار الجبري لشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عن (قوائم شحن البضائع ومشكلات مجز بضائع الحاويات) ويتناول مستشاري ملك السفن والوكلاء الملازمين والتشاحسين من مجز الصايريك في هذه الساعة ١٧ من قانون الحاويات) الخ

للحجز والإستعلام: ٢ شارع صلاح سالم، الدور الرابع، الميناء - الإسكندرية
تليفون: ٣٠٩٢٠٩٣٨ / ٣٠٩٢٣٧٢٢ - محمول: ٠١٠٨٤٧٣٣٢٢١

مقرر الندوة: الأستاذ/ عادل عبد المعطي عوض الخاصي
مقرر الإتحاد الدولي للمحامين بلندن IBA ٠١٠٦٧٠٨٨٤١



عضو بالاتحاد العالمي لمعوى السفن
"الإيما"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فالقض أن تكتب إلى (كونسلب) رمز الثقة في التعامل .

إلّا

نشاط الشركة

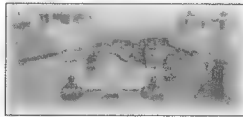
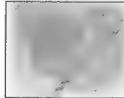
تقوم الشركة بتوريد كافة التصونيات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المرأشة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .
- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الهدانات للمباني والإقامات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التخثير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول ثلاث مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية

أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية

توريدات و تموين سفن

عضاوين الشركة

فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مططلي حزين بور توفيق - السويس
ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢١٨٨٠ / ٠١٢ / فاكس : ٢٢٤٣٠٦ / ٠١٢ / ص.ب : ٢٢ - السويس
فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي
ت : ٢٤٥١١٧ - ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٣ / ٠١٢ / فاكس : ٢٢٠١٢٤ / ٠١٢ / ص.ب : ١٢٥ - بورسعيد
فرع دمياط : ت - ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٥٧

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٣٧٨٢ / ٤٨٧٢٧٠ / فاكس : ٤٨٧٢٧٠
رقم بريدي : ٢١٥١٧ / ص.ب : - ٢٠٢٥ - الإسكندرية
فرع الإسكندرية والدلتا : (ب.ب ٢٧) جمرك الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣١ / فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص.ب : ٩٢٣



International Multimodal Transport (RAFIMAR) S.A.E.
النقل الدولي المتعدد الوسائط (رافيمار) ش.م.م.

www.rafimar.com



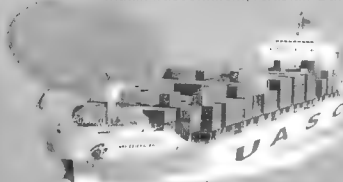
UASC

Sailing Schedule October 2004

Dekheila Port

Service Provided

West Mediterranean, North Europe, USA, North Africa, Far East,
Indian Subcontinent, Arabian Gulf, Red Sea, Scandinavian Ports



Alexandria:

9 Orabi Square, 11th floor,
Al-Khalig Bldg. Al-Manshia, Alexandria.
Tel: (2 03) 4840216
Fax: (2 03) 4840218
Tlx: 55650 ARBIN LN
E-mail: rafimara@rafimar.com
Web Site: www.rafimar.com

3 Yousef Adat St. (Ex. My Amin St.)
1st floor, Al-Rand Station
Alexandria, Egypt
Tel: (2 03) 4869888 4869889 4869890
Fax: (2 03) 4869890

Cairo

18 El-Ohour Building
3rd floor, Safah Salem Road, Cairo.
Tel: (202) 4033292/3/4
Fax: (202) 4010203

Port Said

68 Safia Zaghloul st.
Enjenie Tour, 3rd floor
Port said
Tel: (2 066) 338354
Fax: (2 066) 329054

Suez:

8 El-Safa st. 2nd floor,
Port Tawfik, Suez
Tel: (2 062) 335995
Fax: (2 062) 227814

M/V	VOY	ETA	ETD
To Be Nominated	X321W	05/10/04	06/10/04
AL WAJBA	X322W	12/10/04	13/10/04
AL MARIYAH	X323W	19/10/04	20/10/04
DUBAI	X324W	26/10/04	27/10/04
AL IHSAA	X325W	02/11/04	03/11/04
AL MIRQAB	X326W	09/11/04	10/11/04
AL MANAKH	X327W	16/11/04	17/11/04

* This schedule is subject to change due to weather conditions or other unforeseen causes

contact us



ميناء السخنة

عمان على إفتتاح وتشغيل ميناء القرن ..

عام تسيد فيه ميناء السخنة كافة الموانئ المصرية و عام آخر إخترق فيه الميناء مجال العالمية وصار يسيّر جنباً إلى جنب بجوار أعظم موانئ العالم،

الرئيس مبارك يتفقد ميناء السخنة



فى فترة وجيزة استطاع هذا الميناء أن يصنع إسمه بأحرف من نور ليصبح

- ليس واجهة إقتصادية وتجارية فحسب - بل صار مزاراً سياحياً وإقتصادياً يقصده الجميع كأهم المعالم التى تقف شاهداً على عظمة الإنجاز الذى لا يستطيع أحد أن ينكره فالميناء ليس مجموعة من المعدات العملاقة التى تقف على رصيف الميناء وتوجب ساحاته فحسب وليس كذلك مساحات وساحات موجودة أمام حاوياته وبوآخه فحسب ، كما أنه ليس إدارة جمركية جيدة وليس عدد العملاء المتواجدين والمتعاملين معه فحسب ... إنما الميناء هو كل هذه العوامل مجتمعاً ... معدات عملاقة ... ساحات مجهزة ... إدارة جمركية واعية وفوق كل ذلك إدارة مبنائية وفق أحدث نظم الإدارة الحديثة فى العالم فالإدارة الإلكترونية هى عنوان هذا الميناء ... لقد إختصر هذا الميناء المسافات والأزمنة .

- عماناً فقط وكل هذه الإنجازات صارت واقعاً لا أحلاماً ومآزال المستقبل يحمل الكثير والكثير .



السيد وارن ترس ووزير الزراعة والغابات والثروة السمكية الأسترالى
والسيد روبرت نيوتن سفير دولة أستراليا بتوسطهما الربان أسامة الشريف



تسديل وثائق انعقد بتأسيس شركة سونكر لتأمين السفن "م.م" بنظام المناطق الحرة بين كل من السيد الربان أسامة الشريف والسيد حسين سلطان



توافد ووصل سفن حاويات الحد الملاحي
Mediterranean Shipping Company (msc)
على ظهر بعض هذه السفن حاويات خاصة بالخط الملاحي (W.E.C.Line)

ميناء السخنة



وحين نقلب صفحات المستقبل سنجدها مضيئة فهناك مشروعات عملاقة للإستثمار الجاد وهذا نتيجة لسياسة الشركة التسويقية النشطة حيث استطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات إستثمارية بالميناء والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال ثلاث سنوات ومن أهم هذه المشروعات الإستراتيجية الجاهزة للتنفيذ الآن :

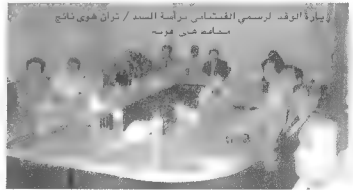
الكابتن أسامة الشريف والسفير الأمريكي ديفيد ولش يتابعان دخول إحدى الجواهر العملاقة خلال زيارة سيادته و يوفد دبلوماسي لمرافق ميناء السخنة



الدكتور / إسماعيل مبارك أثناء قيامه بالشرح لأعضاء الوفد الصيني المكون من رجال الأعمال والمستثمرين الممثلون لـ٦٤ شركة صينية أثناء زيارتهم للميناء

المجموع الكلي للتكاليف الإستثمارية مليار وأربعمائة وثمانين مليون دولار أمريكي كمرحلة أولى، تزيد إلى أضعاف هذا الرقم بعد إمتدادات المراحل التالية المستقبلية لتلك المشروعات ويبلغ العائد المالي الذي سيحققه على هيئة موانئ البحر الأحمر (وزارة النقل) حوالي ١٨٣ مليون دولار كما تبلغ القيمة المضافة للإقتصاد المصري ما قيمته حوالي ٢ مليار دولار سنوياً ، وتوفر هذه المشروعات ١٤٠٠٠ (أربعة عشر ألف) فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة .

- ١- مشروع تموين السفن بالوقود
- ٢- مشروع إنتاج الديزل المهيوى
- ٣- مشروع مصفاة السكر
- ٤- مشروع صوامع القلح
- ٥- مشروع المواشى الحية واللحوم
- ٦- مشروع إنتاج المافنسيوم
- ٧- مشروع إنتاج الصوف
- ٨- مشروع إنتاج الألومينا
- تكاليف إستثمارية ٧٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ٦٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ١٥٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ١٠٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- تكاليف إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار



زيارة الوفد الرسمي الصيني برئاسة السيد / تران هوى تانج لميناء سuez

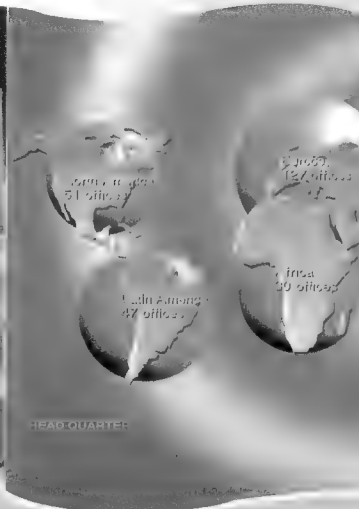
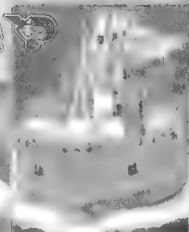
صورة تذكارية لمجلس إدارة وأعضاء إحدى انجاس البحرية والوقود التابعة عبد السخنة



محطة حاويات ميناء اسكندرية تستقبل اوشش مازون الصاوييت العملاقة طراز فانتوزي ريجياني FANTUZZI REGGIANI

afifi

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT AND EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECTS AND LOGISTICS

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

TELECOM

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail:mail@afifiworld.com

web site:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمغازن الجمركية

مريوط - الاسكندرية - مصر

شركتنا

الشركات التي يساهم القطاع الخاص في انشائها بمنطقة الاسكندرية والوجهة الجديدة وتطام الميناء الجديد



تؤيد الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعباء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والاوناش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ فور شمول الحاويات لحظية وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بما مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاتى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
اقاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت . ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

اقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الاسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دمياط بموانئ العالم

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية



www.damitta.com.eg

email: damitta@dcho.com.eg

التنمية البشرية

وأثرها في إزدهار الإدارة



بلمت محاسب / سعيد رجب شرف

نود أن نشرح أولاً مفهوم التنمية البشرية فنقول إن التنمية البشرية هي عملية توسيع الخيارات المتاحة أمام الناس - ومن حيث المبدأ فإن هذه الخيارات بلا حدود وتتنوع بمرور الوقت وأمام هذه الخيارات أن تحقق للإنسان حياة طويلة خالية من الأمراض وأن يكتسبها المعرفة ويتمتعوا بمعيشة كريمة ذات تنمية بشرية يجب أن تمكن جميع الأفراد من توسيع نطاق قدراتهم البشرية إلى أقصى حد - وتوظيف تلك القدرات أفضل توظيف ممكن في جميع الميادين الاقتصادية والثقافية والسياسية.

تصبح أهمية الحالة النفسية والمعنوية للمحاسب ودنى احترام الذي يلقاه على تعيين حالته النفسية مما يؤدي إلى ارتفاع إنتاجيته.

طرق الإنتاج:
فإن التنظيم العلمي للعمل وكذلك تقسيم العمل واستخدام التكنولوجيا الحديثة في تصميم العوامل التي تؤثر في إنتاجية العامل.

نور التنمية البشرية في التنمية الاقتصادية

يعزز النمو الاقتصادي الجيد دور التنمية البشرية حيث أن الكثير من البلدان استطاعت تحقيق نمو اقتصادي مائي لكنه لم يوجه إلى التنمية البشرية وحتى يمكن أن يؤدي النمو الاقتصادي إلى تنمية الموارد البشرية فإنه لابد من توافر العوامل الآتية:

1- التعامل في توزيع الدخل فإن ذلك يعمل على رفع مستوى المعيشة لكل أفراد المجتمع.

ب - الإقلال الإنفاذ إلى وجه إلى توفير الخدمات الاجتماعية الأساسية في المجتمع فإنه يؤثر في التنمية البشرية.

ج - يمكن أن يؤدي التغيير الاقتصادي إلى زيادة فرص العمل داخل المجتمع ويؤدي إلى زيادة استقرار المجتمع ودخله مستوى معيشته.

وهي الجاهلية أرجوا أن يكون قد وفقت في هذا - فطرحنا سريعا على القصة البشرية وأثرها في إزدهار الإدارة والله الموفق.

والسياسية حتى يتمكن الناس من المشاركة في هذه الفرص ومن الاستفادة منها.

2- **القبالية للاستثمار:**
يجب ضمان إمكانية الحصول على الفرص ليس فحسب بالقبالية للجيل الحالي بل أيضاً للأجيال المقبلة وأن يتم دفعي تمديد جميع أشكال الفرص المالية والبشرية.

3- **المشاركة:**
يجب أن تكون التنمية من صنع الناس وليست من أجملهم فقط - بل يجب أن يشاركه الناس ومشاركة كاملة في صنع القرارات والعمليات التي تشكل حياتهم.

العلاقة بين التنمية البشرية والنمو الاقتصادي

العلاقة بين التنمية البشرية والنمو الاقتصادي ليست علاقة من جانب واحد فكل منهما يؤثر ويتأثر بالآخر.

فالتنمية البشرية تعبر عن النمو الاقتصادي - فسرنا نموها عن طريق التنمية البشرية الخاصة - وكذلك تهتم التنمية البشرية بالاستثمار في كل من التعليم والصحة والثقافة والعمل على أنها تنظر للإنسان باعتباره وسيلة للتنمية وأيضاً غاية للتنمية.

الإدارة:
وقد أثر التطور في علم الإدارة على تغيير فلسفة الإدارة حيث

تحقق للأجيال الحالية حاجياتها دون أن يكون ذلك على حساب قدرة الأجيال المقبلة على توفير حاجياتها.

ولهذه الأسباب اكتسب مفهوم التنمية البشرية أهمية وخاصة وأن المفهوم يقوم على أن البشر هم الثروة الحقيقية وأن التنمية البشرية هي عملية توسيع خيارات البشر.

جوانب التنمية البشرية
للتنمية البشرية جانبان هذان - 1 - تشكيل القدرة البشرية مثل تحسين مستوى الصحة والمعرفة والمهارات.

ب - إغناء الناس بقدراتهم المكتسبة إما للتخمس بوقت الفراغ أو في الأراضي الانشغالية أو في الشئون الثقافية والاجتماعية والسياسية.

وهناك أربع مكونات أساسية للتنمية البشرية - 1 - **الإنشغالية:**
وهي تمكين الناس من زيادة إنتاجهم من المشاركة الكاملة في عملية توليد الدخل وفي العمل بأجر.

2- **الإنشغالية:**
يجب أن يكون بإمكان الناس الحصول على فرص متساوية - ومن ثم يجب إزالة جميع السعوجات التي تحول دون الحصول على الفرص الاقتصادية

والتمتع بها. التنمية البشرية تعمل على أن تجمع بين إنتاج السلع وتوزيعها وزيادة قدرات الإنسان وإستخدامها، والتنمية البشرية تعمل على تحليل جميع القضايا في المجتمع سواء كانت فنية النمو الاقتصادي أو الصحية السياسية أو الاقتصادية من منظور الناس.

وهناك العديد من الأسباب التي أدت إلى شيوع مفهوم التنمية البشرية كحلول لمشكلة التنمية الاقتصادية وهي -

1- المشاكل الاجتماعية التي واجهت الدول الغربية حيث أنها على الرغم من تحسين مستوى المعيشة لثلاثية السكان بها - إلا أنها لم تتمكن من تحقيق جروب الفقر بها.

2- إكتشاف عدد من المشاكل في الدول الصناعية مثل المخدرات وإسكان الكحوليات والشهر والعمالة وإهمال العلاقات الأسرية

3- الأزمة الاقتصادية العالمية في الثمانينيات وهذه برامج التكيف الهيكلي في الدول النامية وما ترتب عليها من تحسين لجهود التنمية البشرية فيها.

4- الإهتمام الأوسع بمشكلة جلوب البنية منذ السبعينيات وشيوع مفاهيم جديدة مثل التنمية سائلة البيئة والتنمية المتواصلة التي

مشروع ميناء القاهرة البري
يتم إختطاح المرحلة الأولى من مشروع ميناء القاهرة البري بمنطقة الترحام

بمنطقة الترحام بتهنية هذا العام وقد صرح اللواء

أحمد سرحم رئيس الشركة المصرية لبناء

القاهرة أن مشروع هذا الميناء يضم

جهازة ترابح يبلغ

سعتها ٢٧٠٠ سيارة ومزودة بمعدات الكترونية وشبكات وتكنولوجيا حديثة، ومركزاً لخدمات ومساحات لأشعة تجارية تقع على مساحة ٢٤ ألف متر، بالإضافة إلى غرفة تحكم

الصين ثاني أكبر دولة
أكد تقرير مركز معلومات شيكاغو الإنترنات في بكين على أن الصين أصبحت ثاني أكبر دولة مستخدمة للإنترنت في العالم

بعد الولايات المتحدة، حيث بلغ عدد مستخدمي الشبكة في الصين في نهاية يونيو الماضي حوالي ٨٧ مليون شخص يستعملون ٦٦٧ موقع على الشبكة الدولية للمعلومات.

تتأسي الخدمات العربية البيئية
كشف تقرير مجلس الوحدة الاقتصادية - الذي أعده الدكتور أحمد جويلي الأمين العام - من تتأسي حجم تجارة الخدمات العربية البيئية - المتعثرة في المقالات والسبلية والخدمات

المصرفية وغيرها - يشكل بفرق تجارة السلع، وأشار التقرير إلى أن هذه التجارة تألم دوراً

هنا في التجارة الخارجية العربية حيث تصوم في المتوسط بنحو ٢٢٪ من إجمالي التجارة العربية للسلع والخدمات، وتقارب المستوى العالمي لتجارة الخدمات العالمية الذي يصل إلى ٢٥٪، ويرجع جويلي أن إرتفاع نسبة التجارة العربية البيئية للخدمات يرجع إلى القرب الجغرافي بين المستهلك والخدمات ومورديها من الدول العربية

٥٠

محطات وأخبار

إرتفاع حجم المصالح المتداولة
أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية أن حجم الإشتغالات التي تم تداولها في مينائي الإسكندرية والدخيلة إرتفاً بمجمالي ١,٨ مليون طن في النصف الأول من العام الجاري، حيث بلغت ١٨,١٧٢ مليون طن في النصف الأول من ١٦,١٦٨ مليون طن العام الماضي، وبلغ عدد السفن ذات الصلاوات الكبيرة التي توردت على المينائين ٢١٥٨ سفينة بزيادة ٧ سفن، ومن المعروف أن ميناء المينائين يعبرهما أكثر من ٨٠٪ من تجارة مصر الخارجية.

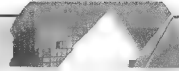
٥٠

٥٠

٥٠

٥٠

أخبار المرم الرابع



سمر شنغهاي في مكتبة الإسكندرية

ضمن فعاليات أسبوع شنغهاي الثقافي بالإسكندرية استضافت مكتبة الإسكندرية بالتعاون مع أريشيف مقاطعة شيمهاي بالتيبين ومكتبة شنغهاي معرضاً بعنوان "سمر شنغهاي" والذي تصنع مجموعة من الصور الفوتوغرافية عن مدينة شنغهاي قديماً وحديثاً كما تضم المعرض نماذج من الكتب التي ينتظر أن تهديها مكتبة شنغهاي لمكتبة الإسكندرية والتي تضم أكثر من ٨٧٥ كتاباً باللغتين الإنجليزية والصينية في العديد من المجالات مثل الآداب والتاريخ والجغرافيا.

وأسبوع شنغهاي هو تقليد سيني تنظمه مدينة شنغهاي كل عام لترويج ثقافتها وأشهرتها بين الشعوب المختلفة حول العالم حيث يعقد كل عام في إحدى العواصم الكبرى وقد وقع الإختيار هذه السنة على مدينة ومكتبة الإسكندرية لإستضافة هذا الحدث الثقافي باعتباره نافذة مصر على ثقافات الآخرين.



"غذاؤنا بين الصحة والتوازن" في ندوة مكتبة الإسكندرية

نظمت الجمعية المصرية لأمهات مكتبة الإسكندرية يوم السبت ١١ سبتمبر محاضرة بعنوان "غذاؤنا بين الصحة والتوازن" التي المحاضرة الأستاذ الدكتور محمد محمود استلا علوم وتكنولوجيا الأغذية بكلية الزراعة جامعة الإسكندرية وسكرتير الجمعية العلمية للصناعات الغذائية ، حيث ناقش ثلاث محاور الأول دار حول صحة الغذاء من حيث مفهومه ومصادره والتلوث والقواعد الغذائية المضل لصحة الغذاء ، والثاني دار حول مفهوم توازن الغذاء ونماذج لإختيار الغذاء المتوازن ، وأخيراً ناقشت المحاضرة العوامل المؤثرة على إختيار الغذاء الصحي المتوازن والمتعلقة في العوامل الاقتصادية والثقافية الغذائية السائدة في المجتمع والإعلان

لقاء الشرق والغرب - الإنتاج السينمائي المصري والأوروبي المشترك

نظم مركز الفنون مكتبة الإسكندرية إحتفالية فنية بعنوان "لقاء الشرق والغرب - الإنتاج السينمائي المصري الأوروبي المشترك". وقد صرح المايسترو شريف مهي الدين مدير مركز الفنون بأن الإحتفالية تعد إستكمالاً لمناقشة قضية علاقة الشرق بالغرب سينمائي والتي بدأها المركز العام الماضي من خلال إحتفالية فنية تم خلالها عرض ومناقشة رؤية الغرب للشرق من خلال الأعمال السينمائية الغربية وأهداف أن إحتفالية هذا العام تناولت القضية من منظور مختلف حيث تم التركيز على الإنتاج السينمائي بمصرى الأوروسى المشترك والذي يعود إلى بداية الخمسينيات من القرن الماضي.



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	12E	02/10/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	39E	02/10/04	PSD
M/V YM LONGEVITY	85E	04/10/04	PSD
M/V CAPE CHARLES	35E	08/10/04	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	37E	09/10/04	PSD
M/V YM BREMEN	14E	09/10/04	PSD
M/V YM OCEAN	85E	11/10/04	PSD
M/V SCI MAHIMA	02E	13/10/04	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	30E	16/10/04	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	13E	16/10/04	PSD
M/V YM GALAXY	46E	18/10/04	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	72E	20/10/04	PSD
M/V YM CHICAGO	12E	23/10/04	PSD
M/V YM SHANGHAI	01E	23/10/04	PSD
M/V EVER GENTLE	19E	27/10/04	PSD
M/V YM ROTTERDAM	12E	30/10/04	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	39E	30/10/04	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PEOPLE	13	06/10/04	PSD
M/V QI YUN HE	45	13/10/04	PSD
JINYUNHE	19	20/10/04	PSD
YM EARTH	15	27/10/04	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	65W	02/10/04	PSD / GOA / LV / PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	09W	03/10/04	NAP / GOA / FOB / BCN / VLC
M/V YM SHANGHAI	01W	03/10/04	NAP / GOA / FOB / BCN / VLC
M/V YM GALAXY	46W	08/10/04	PSD / GOA / LV / PSD
M/V YM COMFORT	65W	16/10/04	PSD / GOA / LV / PSD
M/V EMPRESS DRAGON	39W	18/10/04	NAP / GOA / FOB / BCN / VLC
M/V HOWRAH BRIDGE	35W	23/10/04	PSD / GOA / LV / PSD
M/V RIALTO BRIDGE	07W	23/10/04	NAP / GOA / FOB / BCN / VLC
M/V EMPRESS PHOENIX	42W	30/10/04	NAP / GOA / FOB / BCN / VLC
M/V GLORY BRIDGE	69W	30/10/04	PSD / GOA / LV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS. OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V TBN	142W	03/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V YM CHICAGO	12W	04/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	29W	05/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V EVER GENTLE	143W	10/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V YM ROTTERDAM	12W	11/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	29W	12/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V INDIA LOTUS	144W	17/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V LINGA GATE BRIDGE	19W	18/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	27W	19/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V YM PROMINENCE	145W	24/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V GENDA BRIDGE	15W	25/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING PLUM	32W	26/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V TBN	146W	31/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA

مكتب بريد مصر رقم ١٢ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦/٢٥٨٨٨٥ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٦ - فاكس: ٠٦٦/٢٢٦٦٦٥
مكتب مدينة بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس: ٠٥٧/٢٢٠٢٢١
البرق: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: شارع فرات عازم / الصنعة، محطة الرمل ت/ ١٨٢٣٩٥١ / ١٨٢٣٩٧٨
١٨٢٣٥٦٠ - ١٨٢٣٧٨
فاكس: ٠٥٧/١٨٢٣٧٧٦ - ٠٥٧/١٨٢٣٧٨٦ - ٠٥٧/١٨٢٣٧٨٦



قراصنة العصور

بقلم عصام غالي

يحكى أن رجلاً كان يمشى في أدغال أفريقيا حيث الطبيعة الخلابة وحيث تبتدأ الأمطار الطويلة وكان يتمتع بمنظر الأشجار وهي تحجب أشعة الشمس من شدة كثافتها ويستمتع بتقويد المعاصير ويستشعر عطر الزهور وبينما هو مستمتع بتلك المناظر سمع صوت عدو سريع والصوت في أذنيه وخوحو والتفت الرجل إلى الخلف وإذا به يرى أسداً حشم الجثة منطلق بسرعة خيالية نحوه ومن شدة الجوع الذي ألم بالأسد أن خصره ضارب بشك واضح. أخذ الرجل يجري بسرعة والاسد وراءه وعندما أخذ الاسد يبتعد منه رأى الرجل بشراً قديعة قفز الرجل قفزة فيلاً هو في البشر وأمسك بجمل البشر الذي يصحب به الماء وأخذ الرجل يتراجع داخل البئر وعندما أخذ انقلبه هدا روعه وسكن زفير الاسد وإذا به يسمع صوت فحيح ثعالب ضخم الرأس طويل جداً بجوف البئر وفيما هو يفكر بطريقة يتخلص منها من الاسد والثعالب إذا مفارين اسود والاخر أبيض يصعدان إلى أعلى الحبل ويبدأ بقرض الحبل والهيل الرجل خولاً وأخذ يمز الحبل بيديه بغير أن يذهب الفارين وأخذ يزيد عملية الهز حتى أصبح يتخرج يميناً ويساراً داخل البئر وأخذ يصطدم بجوانب البئر وفيما هو يصطدم أحضر بشرى رطب ولج هرب ببريقه وإذا بذلك الشئ عمل النخل التي تبني بيوتها في الجبال والى الأشجار وكذلك في الكهوف فقام الرجل بالتوقف من هنا فلف لفة وكرر ذلك ومن شدة حلاوة العسل الذي سوف يذوقه الذي هو فيه.

وصحة استيقظ الرجل من النوم قد كان حلاً مرعباً
وقرر الرجل أن يذهب إلى شخص يفسر له الحلم وذهب إلى عالم وأخبره بالحلم ففهم الشئ وقال: ألم تعرف تفسيره؟؟

قال الرجل

قال له: الأسد الذي يجري وراءك هو ملك الموت البئر الذي به الثعالب هو قبرك والخلع الذي تتعلق به هو عمرك والفارين الاسود والأبيض هما الليل والنهار يقعون من عمرك قال والصل يا شيخ؟؟
قال هي الدنيا من حلاتها تستنك أن وراءك موت وحساب.

الغارات والسفيل بين خبايا وعميل من أول أورشلليم وشهداء العراق وفلسطين عزم بسلام للإسمانية عنقود أفضل م العنقودية سقطت بغداد مبروجة يتألم: يتألم: مبروجة لتسبب نكبات بغداد لسا عود القنلة الأوقد بتسليم بالفرية الوجبة في الأمل العرب صهيونية لا يذليل لا يستعمر كوشن لحي حمن الإفتخار كل الصدا حزانة بالكرة بالفضب مليانة وتغالب تلعب البصرة تتجمع بولي بجر الكبيرة لحد إمتا الصوت مدون كركوك والموصل للصبون فلاح هنرب إيتاشي حلف علي: أرهه مابقش لا تتشرب العراق لا لتشرب الأسواق لا لتسومين بغداد دي ببلاد السرافديسين ترجع العراق والبولان تتعيش الأمتا ف نيلام

ويمكن القدس كمان

البنام يتبكي ودعمها السيف في ضلوعها عاز غلبكي ما أمة تشهد غلبكي القمة أعرج بنا فحسن زنون أطرح أوراقك الزبانية أمة نايمة. ومبروجة وسوريا في الخطة مبروجة عصير النقر صندة عاد وصوت الفراعنة بين مات ويدل بالاسم عربية ليه كلمة الحق متسبة يا أرض كوني شوك وثار كوشن ليه مبروجة وحاصر أرفع صوتك يا بطل فليس للتمزة إنفطر تند إيدك إمبح معها كفاية فاضت ضلوعها لحد إمتا الصمت يكون الكعبة في إيد جهنم في أم النعمين يبانتي قيام غلبكي ذي السماره قول مغاليا بقلبك قولها بروحك بدمك صيد إيدك وأكتب حرد مد إيدك وأكتب إثنين قاطع شياطة عبان غراب هسمي قدام

قضايا ساخنة إقليم دار فور بالسودان



السودان

العربية والإسلامية سيما الغنية منها مطالبية بالوقوف بجانب السودان الشقيق وتقديم جميع أنواع المساعدات لشعبه في الضمان والجذب والشرق والغرب فالسودان وحده لا تنجز حتى ينعم ويذهب بين شعوب الأمة العربية والإسلامية وشعب السودان شعب طيب لا يعرف الحق ولا الكراهية وسوف ينمو مستقبلاً بإمكانياته وشعبه والتكامل الإقتصادي بينه وبين جمهورية مصر العربية كنواة لجيمع الدول العربية وحتى تظهر في الأفق السوق العربية المشتركة.

الإقليمية والمحلية بهدف الوصول إلى ثروات هذه الأقاليم الطبيعية والشعبية. وجاء التصريح المصري سريعاً بقبولته الواسعة لإحتواء أزمة إقليم دار فور بالتعاون المصالح مع الشعب والحكومة السودانية بهدف تطبيق قرار مجلس الأمن الصادر بشأن الإقليم وإبعاد السودان عن كمشة الإستعمار والمترجمين به بفرض السيطرة والعقوبات مما يجعل السودان يدور في حلقة مفرغة. وقامت مصر بسرعة إرسال المساعدات المختلفة لأهالي إقليم دار فور لتخفيف الضغوط الاقتصادية عليهم. وفي هذا المقام فإن جميع

إقليم دار فور. ويطن البعض أن الحال في دار فور شأن داخلي يخص حكومة السودان وحدها تعالجه بالطريقة التي تراها وفي الوقت الذي تراه مناسباً لكن الحقيقة التي يجب أن يعرفها الجميع هي أن بعض الدول ذات التأثير والمصالح في العالم والتي يهمها زعامة أمن وإستقرار العالم العربي والإسلامي مثل الولايات المتحدة الأمريكية وجليفتها بريطانيا تسعيان لتفتيت وحرب العالم العربي والإسلامي بهدف حماية مصالحها وحماية إسرائيل المصالح الأول لهما وجعل المنطقة العربية الإسلامية حلبة للصراعات

بقلم / عبد الجواد دعيبس

إقليم دار فور إقليم كبير يقع غرب السودان ويشكل ٢٠٪ تقريباً من مساحة السودان وهو غني بالبترو والنفط واليورانيوم ورغم ذلك لم يزل هذا الإقليم حقل من الشراوت والخدمات والمائل المسكن حتى أصبح في حالة اقتصادية وإجتماعية وثقافية سيئة للغاية فالتفتت الجماعات المسلحة وأهمها حركة تحرير السودان وتضم حوالى ثمانية عشر ألف مسلح وحركة العدالة والمساواة ولها حوالى عشرة آلاف رجل مسلح بالإضافة إلى جماعات صغيرة مع وجود جماعات الجندلوبة المسلحة التي تثير الرعب بين السكان في



شركة Trane® توابع عقد تاريخي

حصلت شركة Trane® على عقد تاريخي خاص بتصميم مركز التبريد في مشروع المجمع السكني العربي بطنطا الجيرة Jumeirah Beach Residence (JBR) والذي تجرى إقامته في مدينة دبي من قبل شركة Drake Scull International (I.C) التي تعد جهة المقاول الرئيسية اسمعنية بهذه الخدمة في مشروع JBR. يمثل المجمع السكني لإنشاء الجيرة Jumeirah Beach Residence ٢٢ مليون قدم من المساحة المبنية على طول ١,٧ كيلو متر ومن المقرر أن يضم هذا المجمع ٦٦ برج وساحة أبراج فضلاء فضلا عن أندية على الشاطئ. سيتم تولي عملية التنفيذ شركة Esthmar reality LLC وتجدر الإشارة إلى أن شركة Wimberly God & Allison Tong تتولى التواصي المعماري بينما يتولى إدارة المشروع شركة MACE International. هذا ومن المقرر أن يعكس مشروع Jumeirah Beach Residence الطراز المعماري المستلهم من ذلك من خلال إجراء ربط بين العناصر المعمارية المحلية وطابع البحر المتوسط في إطار الالتزام بطراز فريد يصاحبه تغيير جلاسي خاص.



والخبر: ظهرت المباني المبردة

منذ عام ١٩٨٦ لم تتوقف شركة ILCAR على عمل ثورة على مستوى سوق الرصاة، فقد احتلت الشركة مكانة مرموقة حيث اشتهرت في الأصل بتصنيع المباني المبردة من السبائك المعدنية متعددة الكربون، أما اليوم فقد تميزت بإنشائها من المباني متعددة الكربون، ومنصة من حيث التصميم.

تقد قامت ILCAR بإبتكار وتطوير لينة لمبردة

من نوعها متعددة الكربون، بفضل مجهودات شركة ILCAR أصبح المستخدم يستطيع من الآن فصاعداً أن يقوم بنفس تركيب الأنظمة الخاصة به كما يستطيع اختيار المنظر والشكل واللون والتحكم والتقنية الكهربائية لإضاءة التبريد بفضلها ليس وسيلة على مستوى العالم، وهذا التصور الجديد لإضاءة المبردة من حيث المستوى الدولي يستند إلى نظام مبتكر يسمح بخلق مجال إختيار واسع لنسج للمباني فقد تم إستحداث الأشكال بجانب الألوان

تقدم شركة LIPPI الحل المثل في سباح Aquilon® التي تأتي في صالون طائر الرياضي الدولي ٢٠٠١



تقدم شركة LIPPI المتخصصة في صناعة الشبكات المعدنية والسباح واليويات المعدنية مجموعة منتجات السباح الشبكية والمواد المجهزة بالشبكية المعدنية Aquilon بالشبكية المعدنية التي وهذا الشبكية المعدنية التي تم تسليم عام ١٩٩٢ يوفر السباح إلى يتناسب تماما مع القطاعات السكنية والساحلية والرياضية ومن السباحية المصممة على سباح Aquilon متين ومتين ويتلاءم مع الأرضي دون الإحتياج إلى إقامة الدرج. وتتكون مجموعة Aquilon من ١٠ حواجز شبكية و عواميد مختلفة، وعندما يتم تثبيتها سوياً فهي تتناسب مع الإحتياجات الأمنية، ويضمن الشبكية المعدنية Aquilon سلامة السباح عند يستخدم هذه الحلول الشبكية ليكون موعداً في شق العاصور، ومن الممكن حيط إرتفاع حواجز Aquilon الشبكية بمنشئ السبلة بفضل وجود آلية الإنزلاق داخل عمق العاصور. وعندما تكون العواصير متوفرة فهي تتميز بعدم تأثرها بالمجذب التي تحدث العواجز الشبكية وبالتالي أقل عرضة لتغير شكلها

ونظم Aquilon® الرياضية والتقليدية إلى جانب العواجز الشبكية Aquilon® تعتبر الأسوار والسباح المعدنية التي تتناسب مع مقاييس الأمن فيما يتعلق بالمعدات والمرافق الرياضية وقد تم تصميمها بسهولة يسهل تثبيتها في الأرض أو فوق الدعامات الانشائية أو وضعها فوق الجدران أو السبلة المتواجدة معاً.

إختبار الأسفلت المعدنية المعلقة PRISME/ECO

تقدم SMS SA شركة رائدة في تصميم الأسفلت المعدنية المعلقة وقد إستطاعت هذه الشركة إثبات خبرتها وجودة منتجاتها من خلال كبرى مشاريع البناء وعمليات التجديد واسعة المدى. وتعتبر عمليات تجديد طائر بنوم بن الدولي Phnom Penh/Pochentong في كمبوديا خير دليل على هذه الخبرة. ففي إطار برنامج تجديد، قامت شركة SMS

SA بتوفير ٢٠١٧,٠٠٠ من الأسفلت المعدنية المعلقة PRISME/ECO التي تتمتع بشبكة مفردة من نوعها. هذا وتعتبر المواصلات المحلية والتقليدية والإقتصادية فضلا عن التوافق الممتاز مع متطلبات البيئة من أهم المميزات التي أتت إلى إختيار أسفالت PRISME/ECO المعدنية في أعمال بناء هذا الطائر الجديد

KRNP 3000 جهاز طهي مسطح فائق الكفاءة يعمل بنظام

الغاز الحار من إمكانية وضعه في أي مكان في إطار أنظمة التكييف، تقوم شركة ADVENTYS بتوزيع سلسلة متخصصة تتضمن خمسة عشر مودلاً من أجهزة الطهي المسطحة التي تستخدم تكنولوجيا التسخين بنظام التبريد الحراري Induction. وتجدر الإشارة إلى أن أحدث منتجاتها تتمثل في موديل يتمتع بقدرة تصل إلى ٣٠٠٠ وات. هذا ويعتمد مبدأ التشغيل على فكرة بسيطة فنجد أن الحرارة تتم من طريق إحداث حقل مغناطيسي إلكتروني داخل إله الطهي، وبالتالي فإن عملية نقل التسخين الحراري لا تتم سوى عند وضع الإله على الشعله. هذا فإن الجزء الداخلي فقط من إله الطهي هو الذي يتعرض للتسخين مما يعمل على تفادي مختلف مخاطر الإحتراق من إستخدام تسرب أي حرارة غير مفيدة ومزعجة من المطبخ. عملية الطهي تتم دون أي فناء من الحرارة، كما أن وقع إله الطهي على الشعله رافع إله الطهي عن الشعله وفق كلياً لإيقاف عملية الطهي

ومن ثم فإن هذه التكنولوجيا الحديثة إستخدام التسخين من طريق نقل التأثير الحراري يساهم في تقليل التكاليف لجميع عمليات الطهي في إطار ضمان أمان كامل. كما أن قدرة التسخين الكبيرة المساحة بشكل فوري تسمح بتوفير ثبات للطلاقة بشكل يختلف تماماً عن أجهزة الطهي المسطحة المتعارف عليها والتي تعمل بالغاز أو بالكهرباء. إلى أن معدل الطاقة في الأجهزة المعلقة يصل إلى الأسفلت تقريباً. هذا ويتكون جهاز KRNP 3000 من شعله قطرها ٢٨ سم والتي تعد الأكبر حجماً مقارنة بالأنواع المطروحة في السوق كما أن عملية التحكم في التسخين من طريق لوحة مفاتيح فائقة الكفاءة يتيح شكل جلاسي جذاب من ضمان إحكام عزل هام في إطار توفير سهولة التحكم وتجديد إله الطهي إلى أن عملية التشغيل تتم بسرعة كبيرة في إطار ضمان عدم ضبط التشغيل بشكل غير مسبق.

شركة LIMPAC Plastic Pansy تقدم Max Lin جهاز

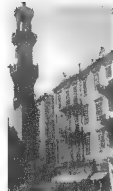
إستراح جهاز MaxLin الخاص برقائق التغليف لخدمة حرفة الأغذية الطازجة والعقد من شركة LIMPAC plastic تحقيق ثورة في عالم التغليف البلاستيكي للأغذية. فمن خلال المنتج كونه جهاز عملي جداً ويتمتع بجاذب، فإن طرازه الجديد المتاحس يضمن طريقة إستخدام "سهلة" متوافقة مع إحتياجات الأفراد في المنازل أو المؤسسات من مجال الأغذية في كل من المطاعم، خدمات المساحات، الكافيتريات، فضاء إعداد الوجبات الجاهزة، الوجبات carry& cash إلخ...

فالجانب الجديد من جهاز رقائق التغليف MaxLin المشكل حارياً قد تم إنتاجه من مادة بلاستيكية عالية المقاومة، أحادية الإستخدام مع قابلية لإعادة التدوير. كما أن تصميمه من مادة عازلة تجعل بقاء أي رطوبة أو أي تآثر للمواد الدهنية مما يضمن على الحفاظ على طلاقة الرقائق الموجودة بداخله وتصدر الإشارة إلى أن جهاز MaxLin يتوافق مع متطلبات كل وقت وفقاً لعدة نماذج لسراير على عميل. إذ أنه مصمم لإحتواء رولات رقائق البلاستيك التي يتم سحبها في إطار عرض ٣٠ سم وبطول ١٠٠ و٢٠ متر. هذا ويضمن جهاز MaxLin تحكم بدوي جيد، فنجد أن تصميمه ذو خاصية كيميائية تعمل على توفير إلتصاق حرف الرقائق التي يتم سحبها بطريقة منتظمة. بالإضافة بالنسبة لإجراء قطع لنقود لرقائق التغليف فيتم بآمان تام بفضل تصميم يعمل خاص من شانه تغليص عذرت أي تمزق. أما عن رقائق التغليف المستخدمة به، فهي تعتمد على أحدث التكنولوجيا حيث تتوافق مع المعايير الأوروبية الخاصة بخدمات التغليف. إذ توفر ثباتاً فائقة لمتطلبات المستخدمين كانوا أفراد أو متخصصين وذلك على صعيد حفظ والتجديد والإستخدام في الميكروويف

وكالة الشوريجي الجوهري

بنيت لتكون خان الخليلي الإسكندرية

التر بعد عين دهي أول عبارة تنقل إلى ذهن المشاهد الكثير من أثارنا المصرية والسكندرية بمختلف العصور التي مرت عليها، فمن يشاهد متارة الإسكندرية يتخيل كيف كانت هذه المتارة العالمية تسمى السفن التجارية والحربية إلى طرفيها في البحر على الرغم من ظلمته الشديدة ووضوحته ليلاً ومن يشاهد قلعة قايتباي ويظهر من أبراجها العالية والتي لا تترك موقعاً بحرياً يمكن أن يوصل إلى المدينة إلا وكشفته للناظر من خلالها كما وضع ما تكون الزوية - فيشعر الزائر لهذه القلعة أنه أحد الجنود الذين كانوا يخفرون بأنهم يستترون بهذا الحصن المنيع.



بقلم / إيمان العرجاوي



بصاح أحمد ابن طولون وقد خصصت أحدها لتعليم الأطفال القرآن.

باب المسجد

وهو من الخشب المنصع يعملوه زخارف من الخشب والفسيفساء بها عقد ثلاثي عليه أشرطة متعاهة تامة وقوة وتصميم المشغل بها زخارف النباتية وبه بلاطات من الخزف والأسفل الزهور يطلب عليها اللونين الأصفر والأزرق. كما يوجد شكل مغراب الذي يملوه عقد دائري به لوحة تأسيسية بها أبنيات شجر وتاريخ تأسيس المسجد وهو شهر ربيع الآخر ١١٧١هـ.

ويكتنف المشغل شبكيين كبيرين من الخشب عليه زخارف تلمسية بالخط الكوفي المربع مكثوب (لا) إلى (لا) الله مصداق رسول الله) ويلاحظ أن حوائط المسجد فيها ظاهرة ذنوب في العصر العثماني وهي مكسوة ببلاطات من الخزف وهو تأثير غير مصري من الخزف السلجوقي الورق في شمال الشام تأثرت به البلاط فظهر لوجود علاقات تجارية بينها أدت إلى انتقال الفنون.

✽ المذبح

هو خشبي به زخارف الطبق الشجري وهو يتكون من باب المنقود ثم سلم يؤدي إلى جلسة الخطيب ويعملوه جوسق وعلى الجانبين يوجد ريشتين كما يوجد باب الزينة والمتميز عليه كتابات بالخط الكوفي المربع من أعلى وفي النصف يوجد خد نسيج عثماني وفالياً ما يكتب على المنيبر اسم المصنع وتاريخ إنشاء وهذا المنبر مزخرف بالصدف والمعادن وخلف المنبر يوجد بابين على الجانبين يؤدي إلى حجرة تطل على الساحة وفي هذه الحجرة يستريح إمام الذي يلقى الخطبة.

✽ المصراع

من الرخام المجوف وبه عقد ثلاثي مستند على عمودين مجاولين وبه زخارف من الخزف يطلب عليها اللون الأزرق ويسلها شكل إناث به زهور.

ولاحظ أن هذه الوكالة وغيرها لم تلق الاهتمام الكافي الذي يوضح جمالها كما لاقته أماكن أخرى مثل خان الخليلي وهذا ما أدى إلى تحطم كثير من معالمها مع مرور الوقت وتطمس علاماتها التاريخية.

من نماذج العمارة الإسلامية في العصر العثماني بالإسكندرية

أما المسكن: فمسكن التجار لكل مسكن سلم يؤدي إلى الخليلق العلوي وهو مخصص لخزف نوم التجار ونظام مسكن كل غرفة من السفوف المعلقة.

مسجد وكالة الشوريجي

المسجد من العصر العثماني وهو خاص لمساكن الوكالة ليؤدوا فيه الصلاة وقد أسسه صاحب الوكالة في شهر ربيع الآخر ١١٧١هـ هجرية وهو من طراز المساجد المعلقة أي بنيت في الطابق الثاني.

وصف المسجد

يصعد إلى المسجد بسلام مكونة ٢١ درجة وله ٣ مداخل: الباب الرئيسي وباب العمير والذي يؤدي إلى شارع الساحة وباب الخوض وفي نهاية سلم المسجد يوجد عمودين أحدهما من الجرانيت تم جلبها من جنوب مصر.

وصف الزينة

يتكون المسجد من مسلاة مستطيلة يهبط بها ٣ زيات أو رحبات (وهي منطقة واسعة تقع على أحد جوانب المسجد في جهات مختلفة قد تكون الشرق أو الغرب أو الجنوب) وهذه الزياتات تذكرنا

بالمداخل التي يتقدمه العبد المتراجع وهذا المدخل يخلق باب من الخشب المنصع.

٢- الدهليز: من المدخل نمر إلى الدهليز المطلي بطلاء وهذا الدهليز كان مخصص لممر العريبات المصممة بالبهايات إلى داخل الوكالة.

٣- صحن الوكالة: عبارة عن سطح مستطيل تحيط به النواصل (المخازن) وهي مديبة مشهورة وسقوفها من نوع الأسقف ذات الأقنية المتقاطعة وتلاحظ أنه في بناء هذه الأسقف استخدمت أعمدة تم جلبها من أماكن مختلفة وكذلك استخدم الخشب بهدف تحمل ضربات الزلازل.

ويقال أنه في خلف الوكالة كان هناك صوبير للجياه يمد المسجد الملحق بالوكالة بالعمارة.

تأثيرة الدور العلوي

الطابق العلوي للوكالة يطل على الصحن من طريق صحر (حيث الانتماء إلى الدالح) وتفتح جميع الغرف على الصحن والطابق الأرضي ويصل المسجد على نفس المكان وهو صحن الوكالة.

ويبقى كثير من يظن أن الآثار الإسلامية في الإسكندرية تقتصر على الأماكن الأكثر شهرة فقل مثل القلعة وأبي العباس ومسجد المطارين ولكن ما خلفي من هذه الآثار الإسلامية في الإسكندرية كان أهم لم يفتش فترة الحكم الإسلامي لمصر فكانت الإسكندرية مقصداً للمصريين في العصر العثماني وعنده معرفة أهل الإسكندرية بدخول العثمانيين شارك أهالي الإسكندرية في حركة المقاومة خديم وكانوا يزودون طومان بلى بالعتاد والسلاح كما شهدت بهد شفق طومان بلى على باب زويلة قدوم عدد كبير من أهل مصر الذين أمر السلطان سليم الأول بإرسالهم إلى السلطنة طينبة هير الإسكندرية وقامت الرجال في أجزا الإسكندرية بينما أقامت النساء في الشبان وكان منهم المعلمين والحكام والتجار ومن بينهم عبد الباقى الجوهري وهو أحد التجار الذي قام ببناء وكالة الجوهري والتي سميت باسمه.

وكالة الشوريجي

وهي واحدة من عدة وكالات بنيت في الإسكندرية أشهرها وكالة الكتان أمام جامع المطارين وأيضاً وكالة التوابل والبهارات التي ترجع للحصن القاطمي وقد تم إغلاقها خوفاً من تهيب التجار لتبريد الخشب التي بداخلها أما عن وكالة الشوريجي والتي أقامها عبد الباقى الجوهري بمنطقة ميدان المنشية.

وهي بشكل أو بآخر تقوم بنفس الغرض الذي كان يقوم به خان الخليلي أشهر الأحياء التاريخية في القاهرة.

وهي المكان الذي يقع التجار فيه يتخزين الحبوب والفلا في ما يسمى النواصل (المخازن) وكذلك به المسكن لتلاءم التجار لذلك نجد أن الوكالة تتكون من جزئين ١- الدور السفلي: وبه المخازن المخصصة لتخزين الحبوب.

٢- الدور العلوي: وبه المسكن أو الغرف المخصصة لسكن التجار.

تخطيط الوكالة

لغات الدور السفلي

١- المدخل: يبدأ تخطيط الوكالة



الأمن البحري لماذا؟ وإلى أين؟

الجزء الثاني

قراءة في الكود الأمنى ISPS المدونة الدولية لأمن السفن ومرافق الموانى



البحرية وحرمان المصدر Exporter من فرصة إظهار وجود سفينة On Spot جاهزة للشحن والإبحار مما يؤدى إلى تكبد نفقات تخزين لوقت قصير أو يطول على سبيل يمكن من حجز فراغ على سفينة أخرى.

4- الأذى من ذلك ضرورة الحصول على تأشيرة دخول مسبقة للإبحار - كل على حدة - قبل الوصول إلى أي ميناء أمريكي وعدم الإعتداد بقوائم البحارة Crew lists التي تستخدم عادة عند دخول أي سفينة أي ميناء على أية دولة مما يزيد العبء على الإدارات البحرية بالشركات الملاحية ويؤدى إلى إرباك وإرتباك خطط تطبيق السفن بالبحارة وإستبدالهم في الوقت المناسب دون تأخير لإبحار السفينة أو إنكاس على كفاءتها الفنية مع ملاحظة أن:

5- إزداد ظاهرة ذلة البحارة الذين لديهم الخبرة لقضاء حياتهم العملية على ظهر السفن في البحر.

6- عدم حصول عدد كبير من البحارة Seafarers على الشهادات المطلوبة وفقاً لإتفاقية STOW بل أن بعض الدول لديها بعض الصعوبات في إظهار الإجراء إمتداد الشهادات والتراخيص المطلوبة.

7- في حالة رفض السلطات الأمريكية منح تأشيرة دخول لبعض أفراد الطاقم سيتم حجز أفراد الطاقم الغير حاملين على تأشيرة ودخل صادرة خاصة على ظهر سفنهم وعدم السماح لهم بالتزول إلى البر طوال فترة تواجد السفينة في الميناء والإضطراب لقبول حراسة مسلحة بأهلهما التكاليف تتواجد على السفينة طوال فترة تواجدها في الميناء.

8- لا أعرف ولا أظن أن أحداً غيبي يعرف - كيف يمكن لفنتشي بحري إندون Super في شركة ملاحية أن يعرف إذا كان البحار له صلة من قريب

وحسب إقراءه ولكنه يضع - عادة - تحفظاً على B/L متعارف عليه دولياً وهو Be to Said أو Said to Content .

9- هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة رسمية متروق بها (الجمارك) وكيف ؟ ظاهرياً أم فحماً واقعياً أم بإستخدام الأجهزة التكنولوجية المتطورة ومن سيذهب التكاليف ؟

10- هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة أمنية خارجية (أمريكية طبعاً) تتواجد في موانئ الدول المتقدمة وما يعني ذلك من انتهاك للسيادة الوطنية؟

11- هل سيتم ذلك بمعرفة بحرية المصدر وهي - منطقياً - تحصيل حاصل وأعترف أنني عاجز عن فهم الهدف من وراء ذلك الطلب .

12- أكثر من ذلك تحديداً فإن شحنات التصدير إلى USA تبدأ من مصنع أو مخزن أو مستودع وهي - في الغالب الأعم - داخل حاويات والمنطقتي إتحاد إجراءات تأمينها والتأكد من مضاهاتها لما هو مكتوب في سندات الشحن هيكال وليس في الموانى البحرية والمنطق أن يتم ذلك بمعرفة المصدر الذي يتمثل مسئولية مطابقة الأهلية للمواصفات المتعاقد عليها وليس بمعرفة موظف الجمارك أو الأمن في موانئ الشحن الذين لا يستطيعون فحص محتويات كل حاوية وفتح كل طرد دون ثمن باهظ للأعباء والوقت والتكاليف .

13- عدم السماح بشحن الشحنات المتجهة إلى USA والتي تصل إلى السفينة في آخر وقت قبل الإبحار سيؤدى إلى حرمان مالك السفينة OWNER من ربط بضائع جاهزة تقلل من تكاليف الرحلة

بقلم ريان / فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري
فكرنا في العهد السابق نوعاً من المخاطر البشرية التي قد تعرض لها السفن التجارية أولاً، مخاطر قديمة معروفة وهي في الرقعة البحرية والمتسلسلون
ثانيةً مخاطر جديدة مستعمدة وهو الإرهاب بصوره الثلاثة
أ- هطفت السفن
ب- تهجير السفن
وتعرضنا إلى بعض الملاحظات وفي هذا العدد سوف نستعرض حول هذه الملاحظات والتحيز من تدهامنا في خلق عقبات غير ضرورية أمام حركة التجارة الدولية ويتبين أن لا تكون الإجراءات الأمنية أكثر تعقيداً من الحد الضروري لتحقيق الأهداف المطلوبة وإلا كانت جزءاً من ثقافة الفضل في مواجهة الحقائق.

السفينة بينما المنطق يقول أن يبقى البحار مسؤولاً في موقعه ومكانه فاعلاً وأماً لأن إختصاص الرقعة والتأمين للبوليس وليس للبحارة .

14- الإقرار بأن أحكام الكود وينوده وإن كانت كلاماً جميلاً إلا أنه ليس له علاقة من قريب أو بعيد بالأمن البحري وأن جميع الذرائع التي دعت إلى إصدار الكود بحجة تأمين السفن غير معيطة بل وأن الموقعين عليها كانوا أول من يعرف سواء بسوء فهم أو سوء نية أنها كذلك غير معيطة.

15- الإقرار بأن USA تشمل فرض نظرية أمنية خاصة تقول أن أمن الولايات المتحدة الأمريكية يبدأ من حيث تتواجد مصالحها في أي مكان في العالم .

16- الإقرار بأن USA قادرة على فرض ما تريد من قرارات في أي مغل من المخاطر الدولية.

17- الإقرار بإستمرار هيمنة USA - حتى إضمار آخر - على IMO .

ملاحظة على معايير ومشتريات التصدير إلى USA

18- تقديم الناقلين بيانات عن محتويات الشحنات المتجهة إلى أي ميناء أمريكي قبل شحنها على ظهر السفينة ب 24 ساعة للتأكد من أن محتويات الطرود والحاويات تضاهي ما هو مكتوب في سندات الشحن رغم أن هذه المستندات Manifest (B/L, Gary Plan) .

19- إرسال إلى ميناء الوصول فور مغادرة السفينة لميناء القيام وليس وأهناً:

20- ما علاقة الناقل Carries بذلك وكيف يتسنى له معرفة محتويات الشحنات رغم أن الريبان يقبل البضاعة بإفتراض حسن نية الشاحن

21- مكافحة الإرهاب Combating Terrorism لها مراحلها الهجومية والوقائية ومن الطبيعي أن كلتا المرحلتين لا تنفصلان فالمرحلة الهجومية تشمل جمع المعلومات وإختراق التفتيشات الإرهابية لمحاولة الوصول إلى أغوار أفكارهم وما يسمعون إليه من أهداف والتصرف على الأنظار المحتملة أما المرحلة الوقائية فتتطلب إجراءات أمن وأخوة محددة بعيداً من ردود أفعال مرتجلة وبطيئة ومرتبكة وأن تكون مفيدة في بداياتها وفي نهاياتها وما أود تأكيد هنا - من خبرة ودراية وتجربة - أنه لا يوجد ما يدعى بالأمن الشامل وأمن السفن ومرافق الموانى يبدأ وينتهي - فيما أظن - من الموانى وتحتديها البوابات الجمركية والمداخل الأرضية للموانى البحرية.

22- إن الإستعداد - كما في كل الأشياء الأخرى - يعد العامل أو العبد الأساسي لنجاح مكافحة الإرهاب وتأمين السفن ومرافق الموانى والتحليل النهائي لقراءة الكود ISPS بقوتنا إلى:

23- الإقرار بفجاء الدراسة المستوفية لتدابير المطالبات على صناعة الوثبة البحرية وعدم وجود وثبة بعيدة لإثبات التي ستفعلها على حركة التجارة الدولية ومن ثم تنعكس على الإقتصاد العالمي.

24- الإقرار بأنه لن يكون للكود ISPS فائدة في منع الصراعات الإرهابية ولن يحقق الإلتزام بمبتدئياته الأمن البحري المستهدف.

25- الإقرار بأن متطلبات الكود تضع على عاتق البحارة عبء القيام بدور بوليس محلى على

أو بعيداً بالتطلعات الإراهية أو أنه من ذوي الميول الهادئة - وينتمى إلى المذاهب السياسية أو الدينية المتطرفة أو فتلك ليست مسئوليتي أو مهنته ولا هي في قدرته أو مقدرته حيث غالباً ما تكون الميول العلمية والنواحي العملية والفنية والخبرة والكفاءة أهم الجوانب التي يتم تركيز عليها عند اختيار البحارة، أو أحد لا يشكل لحظة واحدة أو الأهمية القصوى لتحقيق الأمن البحري بل هي مسألة من الأمور التي لا خلاف عليها ولكن لا تكفي الرغبة الصادقة فيه أو الفيات الطبية لكي تصطف كما أن الإهتمام الزائد بالأمن في حساب بقية الاعتبارات الأخرى يعنى أن كل شيء يمرى على غير المألوف في عالم ما يسمى ١١ سبتمبر.

وجاءت هذه الإجماعات الأمنية الصارمة في إطار التواعد الجديدة التي وضعتها USA - بعد ١١ سبتمبر - لحماية أمنها الداخلي ولوقف أي عمليات إراهية قد تشتم من خلال شحنات التصدير إلى إرهابها بدعوى أن هيئة الجمارك الأمريكية اعتكفت وتهدد عمليات تهريب أسلحة وتأتاير تستهدف إرهاب قتل داخل USA وأن عقاباً لا يمكن أن تنطلي عليه زعاع من متطلبات وصايفير التصدير إلى USA استوى التي توفير الأمن والمعنية لإرهاب الأمريكية وهي السبيل الأمثل للحفاظ على الأمن القومي الأمريكي وعلى سلامة أرواح الأمريكيين في بلادهم لأن هناك بعض العقائد التي يجب وضعها في الحسبان:

- ١- أحداث سبتمبر لم تستخدم فيها أسلحة ولا تآثر بل طائرات مدنية بما فيها وبمن فيها.
- ٢- أحد هذه الاعتبارات وربما تكون أهمها فإن تهريب الأسلحة والتآثرات لا يتم - عادة - عبر الموانئ البحرية والطائرات والمناصف الحدودية حيث الإجراءات الأمنية والفحص والتفتيش... إلخ.
- ٣- أدوات ومتطلبات العمليات الإراهية أسلحة يسهل تملكها بسيطة نسبياً وبسبب الحصول عليها أو تصنيعها أو تهريبها سحالياً كما يسهل تهريباً بطرق مختلفة من الطبيعي أن تتم في الخفاء ودون إثارة للشبهات.
- ٤- الحقيقة (دون إثارة للجدل من

التهرب منها فقد تقول أن التسلل عبر السواحل والحدود يصعب السيطرة عليه ١٠٠٪، كما كانت كفاءة وقظة الأجهزة الأمنية.

١١- المعلومات الإخبارية تضيقاً وتديراً وتنظيماً عمليات وتدميراً واستراتيجية والمكر والدهاء والابتداع والتجديد المستمر والوسائل والأساليب وتغيير التكتيكات وأحداث سيمتزم تؤكد ذلك.

١٢- وجود منظمات أمريكية (منظمة) إرهابية أو مافيا أو معارضة تسعى لتجنيدها للقيام أو المشاركة في عمل إرهابي مباشر أو غير مباشر سواء كان ذلك بوعي منهم أو دون إدراك لذلك بدون أن يفهموا شيء - من غير قصد في عملية إرهابية سواء اختاروا ذلك بلزائمتهم أو تضطروهم إليها ليطيعتهم وسواء تضليلهم مالى أو عاطفى مدغوى أو مبدأ عقائدى مع ملاحظة أن المجتمع الأمريكي يضم شرائح كبرى متنافسة متعددة اللغات والثقافات والديانات والثروات بحكم تعدد التمدد البشرية للهجرة إلى UBA.

١٣- تهجي مسألة أخرى أرأها أسسية تلك هي أنه تحليل المعلومات التي تمت هنا خلال تلاحق موملا الإرهاب هناك تعامل مشترك على شكل شبكات متكونة على قسم في خطوطها إغلاطاً من جنسيات مختلفة من ذوي الفكر الفلسف أو المتشدد أو المتطرف من خلال أي شكل من أشكال الدعم أو تمويل أو معلوماتي أو تدريسي أو إيوائى ولا ننسى - أيضاً - الإرهابى الشرقى من المتطرف إلى الأمريكوى شروحن كثيراً ولا يبيدون هموس ويصعب إحتفاظهم بالأسرار والمعلوماتي بل يتم تداولها بلا مبالاة كما أنهم يرفعون التكلفة بينهم وبين من يتوعد لإهموم دون أن يعنوا بالترفع على حقيقته

١٤- إذا تجاوزنا التقصيل المتفق نكتنيزاً فإننا نجد بالمتفق العللى - من وجهة نظر أمنية - أنه لم يكن يتأتى إلا ١٩ شخصاً غير أمريكيون قاموا بأحداث سبتمبر - وفقاً للمصادر الأمنية الأمريكية - الوصول إلى هذه النتائج على هذا المستوى المنهش من التخطيط والادارة والتكنولوجيا بدون مساعدة داخلية إهموم ودعم معلوماتي أمريكي شارك فيه أمريكيون

أو متأمركون - وما أكثرهم - من حاملي الجنسية الأمريكية ولعلنا نتذكر تصريح نائب الرئيس الأمريكي بيل كلينتون قال فيه بعد ساعات من الهجمات "أن ما حدث يحصل توقعه جبار دولة" - وما أو عندما تعلن - (3) - علنًا - تحقيقات مكتب المباحث الفيدرالية FBI في العملية المسماة "بنتيومب" - PENTOM - إحصارًا لـ Twin Towers Bombing وهو من المنشجور كلمة مأخوذة من المنشجور والبروجن التوامين وتفسيره مستحکم حقيقة الذين يدرو أمرها خطفوا لها من بعد. ٩٠ - يبدو أن واضعي إجراءات معايير الأمن للشتنات الصمدية USA تتسلسل في هوجة الهاجس الأمنى الأمريكيين - إن عن التغير - الناشئ من داخل USA والذين يطلق عليهم (الخفايا المتأمنة) وهم على خطر من التوافيد من الخارج حيث تشتد على نفاق جفرائي واسع وتتميز بالانزلاق من بعضها الميادين والإتقاد على القادة الميادين وليس على الفئدة العامة لتنظيم مما يسهل حركتها على المستوى الميادينى - والمعيات ويعد من كفاءة الاتصالات التي يمكن تفكرها بوسيلة أو أخرى يتكون أفراد في يد جماعات إرهابية تستعملها من بعد حين نشاء. ٩١ - على عكس ما يعتقد الكثيرين أن - وعلى على صواب - أن شطافة وكالة المخابرات المركزية الأمريكية CIA تعتمد على الميادينى والتبويل والمبالغة في قدرتها وقدراتها على سرقة كل شيء من أى شيء - فى أى مكان وإعطاء الإنطباع - بآلة قاتمة - بأنهم يعرفون بية المصلحة على وجه الأرض ويخطر على ألبى مثلاً: أحداث تدمير سفارتى فى نيروبي (كينيا) ودار السلام (تنزانيا) يوم ٩ أغسطس ١٩٩٨. ٩٢ - محاولة إرهابية المدمرة الأمريكية "كول" تقارب متفرق فى ميثانه عن فى ١٨ أكتوبر ٢٠٠٠. ٩٣ - أحداث الثلاثا ١١ سبتمبر ٢٠٠١ مزاعم أسلحة الدمار الشامل العراقية - Waporn of Mass De-struction الهجوم على المجمع التعليمى

المتعمين لموظفى شركة فيتيل الأمريكية للامن والحراسة!! فى العاصمة السعودية الرياض فى ٢٠٠٣ م.

• حالت انجهاج مستعمرة سكنية للطيارين الأمريكيين فى قاعدة الخبر شرق السعودية (يونيو ١٩٩٦).

• تقرير لجنة المخابرات بمجلس الشيوخ الأمريكى ٦٠٠ (صفحة) الصادر فى ٢٢ يوليو ٢٠٠٤، والذي كان عنوانه «المرحون لتجميع أجهزة المخابرات الأمريكية، الذى أعدت لجنة مكونة من مشرعين أعضاء فى الكونجرس، تصفهم من الجمهوريين ونصفهم الآخر ديمقراطى حيث وصف المعلومات والتحليلات التى قدمتها CIA حول عدم سلمية الدمار الشامل العراقي بأنها مبالغ فيها وأن اللجنة لم تجد أى دليل حول وجود علاقة بين النظام العراقي السابق وتطبيق القاعدة فضلا عن عدم صحة ما قيل عن محاولة العراق شراء البورانيوم من النيجير الفانكيا من أولها إلى آخرها ملققة بأن المخابرات الأمريكية فى تقرير CIA والتى صيفت باعتبارها معلومات مؤيدة لا تحصل الجدل كانت مجرد اهتمام غير مكثف كما فعل التقرير وبالتفصيل أسباب فشل الجانب الأمريكى لعمل المخابرات وأهمى جميع المعلومات وتأكيدا وتحليلا ثم تقييما.

• مخلف الجواسيس السوفييت الذين تم إكتشافهم من قبل USA أن كى سبيغ كان قد قام بمراقبة التجسس فى CIA ولكن بسبب إرتداد هؤلاء الجواسيس أنفسهم على سبيل المثال - لا الحصر - روثيه هاهنباين الذى كان يعمل لفنس ستوت منتحلا شخصية أمريكى باسم يوجين نيوكرانزى ما كانى أدت اعترافا إلى كشف روثولف إلفانوفتش آبل الذى كان يعمل لمتبع ستوت منتحلا شخصية أمريكى باسم أندرو كايوتشفسكى.. إلى آخر القائل.

• وفشى على بالى الكثير الكثير من الأحداث والملاحظات والشواهد مما يمكن أن يقال فى هذا المجال وتلك قصة أخرى.

• إلى اللقاء فى العدد القادم سوف نتناول من الامن المحرق أهو هنذا لم وسنجد.

ABBREVIATIONS

المصطلحات الخاصة بالتجارة الدولية
والقائمين والنقل البحري والجوي
(عن مصطلحات التجارة الدولية)



عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب اتحاد الموانئ البحرية العربية

RCD	Received	إستلم - تم إستلامه	P.	Paid, Premium	مدفوع - قسط
RCT	Receipt	إيصاف	P.A.	Particular Average	الدوائية الخاصة
Rds	Roads	الطرق	P.A.	Private Account	حساب خاص
Ref	Refrigerating Machinery	الآلات أو أجهزة التبريد	P.A.	Per Annum	في السنة، لكل سنة
REF	Reference	الإشارة أو الرجوع إلى - إحالة	Pac.	Pacific Coast Ports	موانئ المحيط الهادئ
REG	Registered	مسجل	P.C	Per Cent	في المئة (%)
REV	Revenue	الواردات - العائدات	PCL	Parcel	طرد
R.I	Re- insurance	إعادة التأمين	P.D	Port Dues	رسوم الموانئ
RLY	Railways	السكك الحديدية	PD	Paid	مدفوع
RO/RO	Roll - on/ Roll - off	سفن الدحرجة	P & I	Protection and Indemnity	التأمين والتعويض
R/P	Return of Post	برجوع البريد	P.I.A.	Peril Insured against	الخطر المؤمن ضده
S. C	Salvage Charges	مصاريف الإنقاذ البحري	Plif	Pilferage	السرقعة، الإغلاص
S & C	Shipper and Carrier	الشاحن والنقل	PKG	Package	رزمة، طرد
Sch	Schooner	أسكونر - مركب شراعي	P / L	Partial Loss	خسارة جزئية
S.d	Short delivery	عجز في التسليم	P. & L.	Profit and loss	الربح والخسارة
Sd.	Sailed	أبحرت (السفينة)	P.L	Public Law	القانون العام
S.E	Stock - Exchange	البورصة - سوق الأوراق المالية	P.L.A	Port of London Authority	هيئة ميناء لندن
SET	Settlement	تسوية	pm.	Premium	المقسط
S. G	Saluts Gratia	حرصاً على السلامة والأمان	P.O.B	Post Office Box	ص.ب. صندوق البريد
SHEX	Sundays and Halldays	إستبعاد أيام الأحد والعطلات	P.O.D	Pay On Delivery	الدفع عند التسليم
	Excepted		P.P.	Postal Parcel	طرد بريدي
SHINC	Sundays and Holidays	بما في ذلك أيام	PPD	Prepaid	مدفوع مقدماً
	Included	الأحد والعطلات الرسمية	ppd.	Prepaid	مدفوع مقدماً
Sh. O	Ship's Option	حسب إختيار السفينة	ppt.	Prompt Loading	شحن فوري
S. O	Shipping Order	أمر شحن - طلب شحن	P.R	Pro rata	بالنسبة وانقسام
S. O	Seller's Option	حسب إختيار البائع	Pr	Price	الثمن - السعر
S.O.L	Ship owner's Liability	مسئولية ملاك السفينة	Prev	Previous	السابق
Sq.Ft	Square Foot	قدم مربع	P / S.	Public Sale	بيع بالجزاء العلني
S.S - S/S	Steam Ship	سفينة بخارية - بخفزة	Pt	Payment	الدفع - السداد
S.T.	Short Ton	الطن القصير	P.t.	Private Terms	شروط خاصة
Stev. Liab	Stevedores' Liability	مسئولية متعهد الشحن والتفريغ	QLTY.	Quality	الجودة - النوعية
			QNTY.	Quantity	الكمية - المقدار
Stg	Sterling	جنيه إسترليني	QU.	Quotation	السعر - الإقتباس من
S. to.S.	Station to Station	من محطة .. إلى محطة ..	R.	Registered	مسجل
			RD	Running Days	الأيام الجارية



Barwil Egyptians

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



UNION



Certificate of Approval
Awarded to

Barwil Egyptians for International service that the
Quality Management System is in conformance with the requirements of the quality
standards detailed below

APPROVED BY: [Signature]
DATE: 10/10/2000

Original approved from: [Signature]
DATE: 10/10/2000

Subject to the continued satisfactory operation of the supplier's
Quality Management System, this Certificate is valid for a period of three years from

DATE: 10/10/2000

Date: 10/10/2000

UKAS
Quality Management System

For use of the supplier's Quality Management System as an agent of their services covered by the accreditation certificate number 1701

HEAD OFFICE

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egyptians



الهندسية للحاويات

ش.م.م

مكتب الشركة

ش.م.م

مركز الخدمات والتطوير لتسليم الحاويات العادية والخاصة

مركز الخدمات والتطوير لتسليم الحاويات

مركز الخدمات والتطوير لتسليم الحاويات العادية والخاصة
التجارية والصناعية والتشييد والتشييد والتشييد والتشييد والتشييد
لخدمة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة

www.ship-crew.com

٨ شارع محمد وحيد (إتحاد ملال ليسان) خلف فندق ميركوري - سانا بشا - الإسكندرية
تليفون ٨٤٢٢٢٨ > (٠٢) تلفون/فاكس ٨٤٢٠٢٨ > (٠٢) ص ب ٢٢ سيدى حارس الإسكندرية

وفادق

استقبالات هامة بشناق مزيديان هليوبوليس

استقبل فندق مريديان هاليوبوليس أعضاء المنتدى الإسلامي للحوار ومجلس كنائس الشرق الأوسط وذلك لتنظيم اللقاء السنوي للحوار والتشاور في الموضوعات الحضارية المشتركة ، حيث تم توقيع مراسم الاتفاق.

ويظهر في الصور - من اليمين -
قذيفة البلبا - بطرس السليح
بطريك الإسكندرية - دودة لوريم
الأثوذكس وقذيفة البلبا
شودة الثالث - بابا الإسكندرية
بطريك الكرازة المرقسية
وفسيلة الإمام الأكبر - د/
محمد صمد طنطولي شيخ الأزهر
- د/ حامد الرفاعي رئيس
المنتدى الإسلامي العالمي للحوار
وكان في استقبالهم - ياسر عدي
مساعد مدير المبيعات بالبنك.



في إطار اللقاءات الشهرية التي تقوم بها
الشركة العالمية "نوفرتس" Novartis للأدوية :
تم اختيار فندق ميريديان هلبوبوليس لإقامة
اجتماعهم الدوري والإستتماع بالعشاء الخاص.
يعظم المايورى حول حمام السباحة.
والجدير بالذكر أنشأ جميع المصروفون بعمى
الضيافة والخدمة المميزة

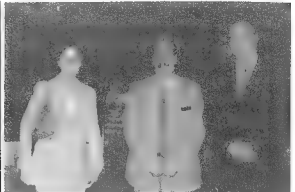
ويظهر في الصورة من اليمين د/ عاطف هلال ، د/ راجي هنري، د/ فلورستوم ، د/ شريف حافظ ، د/ البرثو كرسني وباسر عباي مساعد مدير المبيعات لدى الفندق



الإحتفال بيوم البيئة العالمي بمنتدى مريديان هليوبوليس

في إطار الاحتفالات بيوم البيئة العالمي، نظم فندق مريديان هيلتون وليس والمكتب العربي للشباب والبيئة نقود تدور حول موضوع البحار والمحيطات مطلوبة حية أو مدية طبقاً لما قرره برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) والحدث من مقفية الحياة كتمتصير أساسى لتعظيم التنمية المتواصلة للبيئة لحماية البيئة في مصر والوطن العربي و حضر هذا المؤتمر لثلاث من الشخصيات الهامة في هذا المجال

حيث كان في استقبال المصنفين الدكتور عماد الدين عدلي رئيس المكتب العربي للشباب والبيئة وفرق العمل هـ و - و - مدحوق فرج نائب المدير العام لمرصدان فيليببوليس ويظهر في الصورة من اليمين د/ عماد الدين عدلي رئيس المكتب العربي للشباب والبيئة ومحمد عبد القادر مدير السلامة والصحة المهنية والبيئة بالفندق د/ نورمين أبو الوفا ممثل الجامعة العربية.



مشاهدة صورتك على الكمبيوتر وبما النتيجة المتوقعة قبل إجراء

عمليات التجميل

اليوم يستطيع المريض أن يرى بعينه قبل إجراء العملية أو نوع العلاج المقترح وإشعاعه استشارة مع العلاج ماسوف يكون عليه الحال عند إجراء العملية أو العلاج وذلك إغلا القرار بإجراء العملية أو العلاج ولهذا السبب بالذات نجد تزايد مستمر في عدد جراحى التجميل فى أوروبا وأمريكا وذلك من طريق إقتناء الجراحين والنظم الخاصة التى تتمتع بالقدرة على تغير الصورة غطوة بطخة وتسمى Wapling وفيها يقوم الجراح بتصوير المريض أولاً بكاميرا رقمية خاصة بالتصوير على الكمبيوتر Digital Camera بحيث تكون كفاءة التصوير جداً أكثر من صورة من أرقام مختلف تصوير أو إفتراض ويمكن أخذ أكثر من صورة من أرقام مختلف

عدد / علاء السحرتي

(أماسي، جاباني، إلخ) حتى يتمكن الممرض من رؤية التغيير من كوجه. ينقل الجراح هذه الصورة إلى الكمبيوتر ويقنع البرنامج الخاص بالتصغير وباستعمال أدوات البرنامج المختلفة تبدأ عملية التصوير والمريض يتبع ويتأشخض ذلك بعد الانتهاء يطلب من الممرض إظهار خاصية (فيل ريمد) فتتضمن الشاشة بالكامل إلى تصنيف متساويين في الحصف الأول الصورة الأصلية محقولة من الكاميرا وفي الحصف الثاني الصورة التي تم إدخال التغييرات عليها وبالتالي 'يُضخّم الممرض رغبتة في أن يرى البانق قبل وبعد التغيير قبل إتخاذ القرار. هذه البرامج والتي تتمتع بخاصية *Warping* غاية في المسكسية وعلى الجراح أن يتدرب جيداً على استعمال أدواتها وأخيراً يجب أن يوضح البرنامج للمريض أن الصورة تقرب للظهر بينما هي إيذاء الرغبات وتُغشيتها وأن الجراح يتعامل مع نسج عصب وليس جماد.



زمالة كيبه الجراحين الملكية البريطانية بإيجاز
 جراح التجميل بإيجاز: وجامعة الملك فيصل
 ورئيس قسم جراحة التجميل بالسفلى
 قسم التجميل الألماني بجدة سابقاً
 باحثة: • الاسكتلندية ٢٠٠٦ طريق العربية -
 زيمبيا بجوار جامع يسى
 فوق سفلية الأذنة
 القاهرة ١٠ عمارات الفيروز -
 جده - صمم - مصر الجديدة
 خارج القاهرة أو الاسكتلندية
 جده سبق على جمال
 ٠٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠

[illegible]

INDIA CELEBRATES ITS INDEPENDENCE DAY الهند تحتفل بعيد الاستقلال



SHIPPING & TRADING Co.S. R. L.
Arab Republic of Egypt

TO: CHAIRMAN OF SCILTD..

IN THE OCCASION OF INDIA INDEPENDENCE DAY WE SEIZ THE
OPPORTUNITY TO CONGRATULATE YOUR GOOD SEL VES,
AND ALL OFFICERS/STAFF OF THE SHIPPING CORPORATION OF
INDIA LTD.,
WISHING YOU AND YOUR GREAT COUNTRY
PROSPERITY AND GLORY FOR EVER



AMEASTER SHIPPING & TRADING AGENCY ADEL A. L. TARIQ
PRESIDENT

THE SOLE AGENT IN ALL EGYPTIAN PORTS FOR M/S.
THE SHIPPING CORPORATION OF INDIA LTD.,

ALEXANDRIA:

TEL.: +203 4870844 - 4861110 - +20123990818
FAX: +203 4870345

PORT SAID:

TEL: +2066 321714 / 224883 / 244535
FAX: +2066 238025

CAIRO:

TEL: +202 2638140 / FAX: +202 2638874

SUEZ:

TEL: +2062 223713 / FAX: +2062 221280

RED SEA PORTS: CONTACT VIA SUEZ

DAMIETTA: +2057 334730 (CONTACT VIA PORT SAID)

Also we do offer sincere congratulations to his Excellency
Mr. Rajendra Singh The Indian Ambassador in Cairo, The
Indian Investors and all Indian Community in The Arab
Republic of Egypt.

شركة أميستر للملاحة والتجارة ذات الصبرات الطويلة في مجال الخدمات البحرية تبحر إلى جميع موانئ العالم من خلال بواخر موكيتها بالخارج



راجيندرا سينغ
سفير الهند بالقاهرة



د. إيه. بي. جيه عبد السلام
رئيس جمهورية الهند

تعد شركة أميستر شيبينج إند تردينج واحدة من أولى الشركات
الرائدة في مجال تقديم الخدمات البحرية في الموانئ المصرية
وموانئ العالم الأخرى والحائزة على شهادة الجودة العالمية ٢٠٠٠ /
٩٠٠١ إيزو والمصالة على ترخيص وزارة النقل البحري لجميع أنواع
وحمولات السفن في جميع الموانئ المصرية بما تقدمها شركة
اميستر للملاحة والتجارة من أنشطة كواحدة من كبرى الشركات
العامة في هذا المجال في تقديم خدماتها للسفن التي تتقلل جميع
أنواع البضائع العامة ومشغلات البترول وشغلات الغاز الطبيعي
بالإضافة إلى ناقلات الحاويات. بالإضافة إلى ذلك تغطي الشركة
بخبرة فريدة كوكيل من العديد من الشركات العالمية لعمور قناة
السويس وكذلك بالنسبة لخدمات شحن وتفريغ البضائع مع عدة
خطوط ملاحية عالمية خصوصاً في مجال تخزين نقل وشحن وتفريغ
جميع أنواع الحاويات بالإضافة إلى إنهاء جميع الإجراءات الجمركية.
ويضيف السيد المهندس/ عادل أحمد لبيب طهيو رئيس شركة



المهندس
عادل أحمد لبيب طهيو

اميستر للملاحة والتجارة والذي يعمل على رأس
مجموعة عمل متخصصة ومتنوعة ذات خبرات
عالية تهدف إلى متابعة تقدم الشركة وتركز
دائماً على التحديث والتجديد المستمر للشركة
للوصول إلى أعلى مستويات الخدمة والأداء
الممكن تقديمها لعملائها الكرام. كما تعد شركة
اميستر للملاحة والتجارة الوكيل الوحيد لمعد
من الخطوط الملاحية المعروفة عالمياً ومنها
الشركة الملاحية الهندية (الخط الملاحي الهندي
النابغ للحكومة الهندية) والذي يصل إلى جميع
الموانئ المصرية ويرحب بما لديه من
إمكانات بجميع أنواع البضائع من الشرق
الأقصى والهند كما يرحب أيضاً بجميع أنواع
البضائع من غرب أوروبا وشرق الولايات المتحدة.
وبمناسبة عيد استقلال الهند، تقدم جميع العاملين بشركة أميستر
للملاحة والتجارة بأخلص التهاني للشركة الملاحية الهندية (SCI)
وإلى جميع أفراد المجتمع الهندي وسعادة سفير الهند بالقاهرة
السيد/ راجيندرا سينغ وإلى كافة العاملين بالسفارة والمستثمرين
الهنود وجميع أفراد الجالية الهندية بجمهورية مصر العربية.

قراءة في أوراق اقتصادية مبشرة

بجراحة شديدة اتخذت الحكومة المصرية حزمة من القرارات الاقتصادية التي نمس بعصب الاقتصاد المصري بطريقة مباشرة

يبد أن تلك القرارات تركت أثراً فورياً على مجريات السوق المصرية. كما خلقت تلك القرارات موجة من الانطباعات الإيجابية والتكتهات المتضاربة لدى الخبراء والمراقبين بشأن المستقبل القريب للاقتصاد المصري. القرارات كثيرة ولكن أهمها على الإطلاق كان قرار (عربلة) التفرقة الجمركية إلى الحد الذي جعل فاصل تلك العملية تسيطر على أحاديث الرأي العام وجميع وسائل الإعلام.

إن تعديل بنود وفئات التفرقة ليس هو الهدف الأسمى وغاية المراد إنما يعدها المراقبون هوية البداية لأجبر عملية إصلاح محركي تنشدها جمارك مصر بتخفيض أسعار العديد من فئات التفرقة ليس إصلاحاً في منظومة عمل الجمارك من الناحية الإيجابية وإنما يعد تعديلاً فلكل الدولة في إحداث إصلاح مالي فاصل متشعشع مع الوثائق والتأجيلات الدولية، والمرحلة القادمة يجب أن يتم التركيز على الإصلاح الهيكلي لمصلحة الجمارك من حيث اختيار القيادات وتعديل أولويات المرحلة المقبلة، فالسيد الوزير يوسف بطرس غالي يعتبر مصلحة الجمارك من المصالح البيروقراطية المثقبة والتي يصعب على الحكومة إقناعها بسهولة ويعد الوزير بأنه سيكون أول من يتخشم تلك المحصور الكونغرس البيروقراطية المثقبة وتدعو لسياسات بالتوفيق فالمسألة ليست سهلة على الإطلاق، فالجمارك ليست مصلحة ليست تهدف إلى العمل المصلحة فضلاً بل لها العديد من الأهداف الاقتصادية والمالية والإصلاحية والبيروقراطية، والإستراتيجية الأخرى التي يصعب تجاهلها على عموم، فالإصلاح والإحداث والتي يطالب بها الجميع لا يمتد إلى حال من الأحوال وإحداث حالة من التسيب والمهملية التي تثار على الإنعزاف وإنما تعني وتعني فقط إحداث حالة من التطاق والمهم التدقيق لتعديلات الصلابة على المساحة الاقتصادية المحلية والدولية بين رجال الجمارك والتدقيق في إختيار القيادات التي تدرج فكر الدولة إلى البات قابلة للتطبيق ولقد نصوم الإقناع، إن من يهجم الجمارك على ضعف المستوى الإجرائي وطول وعقم تلك الإجراءات التي حق ومن يهجم المستوردين ورجال الأعمال على عدم بيئاتهم المحلية للجمارك على حق كذلك، إنني وبكل موضوعية أرى أن تدقيق رجال الجمارك مبعث عدم صحة بيانات المستورد في الغالبية العظمى من الرشايا الواردة أو الصادرة، كما أن الحوافز من الجمارك من المستوردين يرجعون ذلك إلى خوفهم من رجال الجمارك وهكذا ضاعت مصلحة مصر بين الخوف وعدم الثقة المتبادلة بين الطرفين

لكن الوزير بطرس غالي أعلن وصرح أنه قام لإقحام تلك المناطق المملوءة بفكر جديد ولا يقود، بل ارتفاع سعر الضريبة أي إلى إقرار المهربين على القيام بمعاملاتهم التهربية على جميع المستويات وكافة الأشكال والألوان وأن وبعد انخفاض سعر الضريبة صارت تكلفة التهرب أعلى من تكلفة الضريبة وذلك يستفاد الجميع دفع الضريبة عن الخوض في مغامرات التهرب، الآن وكثاب الإصلاح مفتوح وعقول السادة المستوردين مفتوحة والمتحمس مستعد تماماً لكل عمليات الإصلاح الاقتصادية والمالية طالما كانت مدروسة ومخططة.

لذلك يجب أن يتم الإسراع بتقديم قانون الجمارك الجديد في الدورة البرلمانية المقبلة ويجب أن تدعم تجربة الجمارك الإلكترونية الموجودة حالياً بميثاقها المتكاملة السهلة التي تجريه التي جعلت من ميثاق التهربية على لكل من يقصد مصر، إنني أدعو إلى تعميم التجربة على أرض الواقع وليس على صفحات الصحف فكثيراً ما

خطوة
منصبة

(خواهر)

قرار مجلس الأمن
بمجلس
الولايات المتحدة
القرار رقم
١٥٥٩



أصدر
مجلس
الأمن
بمجلس
الولايات
المتحدة
القرار رقم
١٥٥٩



يقضي بخروج القوات الأجنبية من لبنان وهو يصد القوات السورية المتواجدة في لبنان على إشتاق وإرادة الدولة العربية وهكذا خرج مجلس الأمن من حدود إشتباكات تدخل بهذا القرار داخل سائر في الشؤون الداخلية لدولة مستقلة في لبنان محالاً فرض الإدارة الأمريكية العسكرة وكان الأولى أن ينفذ المجلس قراره الخاصة بسحب القوات الإسرائيلية من عدة من مزارع شبيها بلبنان وتشكيل القوات الصادرة من المجلس بإذنة الأمن الدولي التي تتعامل معها إسرائيل في الأراضي المحتلة. وقد وافق المجلس السادس من ميثاق الأمم المتحدة (صواب) ٣٣ ومايوهيا) ليس لمجلس الأمن أن يتدخل في الشؤون الداخلية للدول وأنه لا يوجد ما يهدد السلم والأمن الدوليين في وجود قوات عربية مدنية على أرض عربية فهذا شأن عربي داخلي بحيث ليس للمجلس ولا للجنة العامة للأمم المتحدة أن يتدخل على المجلس مندوب في حفظ السلم والاستقرار والعاملين طبقاً لمواد ميثاق الأمم المتحدة ولا يعني ذلك وبأي حال التدخل في شؤون الدول المستقلة ذات السيادة الأعضاء بالمنظمة الدولية وإذا استمر مجلس الأمن وإذا استمرت المنظمة الدولية العربية في يد الولايات المتحدة الأمريكية فلاشك أن ما حدث لمصلحة الأمم المتحدة والمملكة المتحدة وهذا السقوط والإتهام.

تذكر على عرض حسن

سعدنا بتعليمات وتوجيهات القيادة السياسية بضرورة تعميم تجربة السخنة في بقية الموانئ المصرية ولكن هاهو ميثاق السخنة ينطلق ويتعمق وما هي بقية الموانئ تدور في فلك التعليمات والقوانين واللوائح والنظم، إن تجربة السخنة سمعت نجاحها هو الإدارة المتمرة من قيود القوانين والبيروقراطية، فالخاتبة نتاج يتخذ من القرارات الخطيرة والمصرية طريقاً لبناء الثقة بين الجميع فالأفريقي المرتبطة إن ثقي على البناء، إنني أدعو الوزير الجريء رشيد سعد رشيد أن يعيد النظر في منظومة الأجهزة التابعة للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والقوانين واللوائح المتعلقة لعمل تلك الأجهزة، كذلك يجب إعادة النظر فيما يخص المواصلات القياسية لإختيار السلع والمنتجات المستوردة، وكذلك يجب إعادة النظر في أساليب قبول ورخص الرشايا وإجراءات المعالجة للسلم المرفوعة قاهريا، وكذلك إختيار التلويحات الممنوعة لمنظومة التعامل التي وصلت العلاقة فيما بينها إلى ما يمكن تسميته حرب المعامل، فهناك معاملاً تابعة لوزارة الصحة وأخرى لوزارة الزراعة وثالثة التجارة ولا محل له مواصلات قياسية وله مجريات حاكمية قد تتفق وقد تختلف مما أدى في النهاية إلى العرب الدائرة بين تلك المعامل، إنني أدعو الوزارات المعنية بتنظيم التجارة المصرية إلى التخلص من مقد وأوضاع المعامل التي أدت إلى العديد من المشاكل فحجب أن تكون القرارات اتقية ومدروسة وموضوعية وبلا معاملات قذرات فرض رسوم الإقراض يجب أن تكون لصالح المصلحة المصرية وليست لصالح شخص ما، وتكون الشعن من بلد المنشأ الذي ينظم عملية الإستيراد والتصدير تم التخليص عليه بالشحن من بلد جهود أو المنشأ أو أصحاحه مستندات تؤيد شحن على غير الحقيقة، إنشا يجب ألا تضع رؤسنا في الرمال وهي السخنة المرفوعة في تاريخ الاقتصاد المصري، إنشا لصحة الإصلاح الحقيقية التي قادتني الحكومية الحالية ولا أتوجه بخالص التحية إلى وزراء المجموعة الاقتصادية م/رشيد م/مصطفى الدين م/يوسف بطرس غالي على الجهود التي بذله خلال الفترة الماضية ولكي أرى أن هناك نقصاً في الخطية الإعلامية والتحليلية للخراف، في قراءة تفاصيل تلك القرارات يتخفف أسعار الضريبة الجمركية خفض أسعار قطع غير إسميات وإكوارش ومعظم مستلزمات الإنتاج أو هكذا يجب أن تتخفف وفي نفس الوقت قامت الحكومة برفع سعر الدولار من ١٠ قرش للقرش ٦٠ قرش في نفس الأثناء ولكن لم تقوم الحكومة بشرح الموضوع بنسبة كبيرة إنخفاض أسعار قطع البشير والكوكوش بنسبة كبيرة وارتفاع سعر الدولار بنسبة ما ويعد محبة وباضحية بسيطة ترى أن تكلفة الدولار والمضام أو الأنخفاض يجب ألا ترتفع بنفس نسبة إرتفاع سعر الدولار وإنما يجب أن يؤخذ في الإعتبار إنخفاض الحالت في سعر بقية مستلزمات إنتاج معاملة النقل.

نجاح التجربة الماليزية في تنمية الموارد البشرية

بعقريّة مهاتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق

إعداد/ وسام غنيم



التجارب الإنسانية الناجحة تخرج من أوطانها لتفيد البشرية جميعاً وها نحن اليوم بصدد تجربة ماليزيا التي قادها العبقري مهاتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق بفاعلية المؤتمرات بمكتبة الإسكندرية وقد ألتقى اللقاء بمختص ياسر سيف - رئيس مجلس إدارة جمعية محيي فن صلاح ظاهر - (منسق المؤتمر).

وقد أشار إلى أنه قد سعى بالتعاون مع جامعة الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية لحضور العبقري مهاتير بن محمد إلى مصر وبالإسكندرية خاصة باعتبارها مركز تلقى العلوم والثقافات من جميع بقاع العالم منذ القدم ونسنتها في تجربته الزاخرة في ماليزيا ومعرفته أسباب نجاحها وكيف تطبيقها في بلدنا الحبيبة

أكد أيضاً إلى أن الدولة ككل حكومة وقطاع خاص وبنابات عمالية معايرت من أجل التقدم مع مراعاة الجوانب الاجتماعية للتنمية البشرية. وقد وضعت ماليزيا الشاء تخطينها لإنشاء مراكز تدريب على المهارات اللازمة للصناعات نفسها وقدره العمال المحصول وتدريب الزمانيين والصيادين على القدرة على الصناعات ومن ثم تعلقت ثقافة العمل ملائمة بدعت سير العمل للأمام. وقد اجتذبت ماليزيا تهريرة اليابان في قدرتها على خفض التكاليف ومعرفة تسليط العملية الصناعية بصورة مناسبة الأمر الذي أدى إلى متغير تخزين المواد الخام لامتياز طويلة قبل تحولها من الإنتاج. كما أكد على ضرورة إنشاء مراكز تدريب لتنمية المهارات للطفين الهندسين وتوفير أحدث الأجهزة لتفريغ عمالة مدرية ماهرة تقوم بإنتاج منتج متميز ورخيص تستخدم الشركات متعددة الجنسيات. وأشار أخيراً إلى أن ماليزيا استطاعت أن تخصص القطاع إتمام وبيع الشركات الخاصة مثل المواصلات وبعض الشركات الأخرى في القطاع الخاص وأخيراً وبعد شرح مختصر مهاتير بن محمد التجربة الماليزية وكيف نجحت وكيف تستفيد مصر من هذه التجربة.

وقد أشار دكتور محمد عبد الله إلى زيارة دكتور مهاتير بن محمد لمصر واستقباله عدد هائل من المتطوعين لسماع تجربته الناجحة بعد دليل للطور الذي يبحث هذه النواتج جاء بالتعاون بين مراكز التعليم والثقافة والمجتمع المدني في تجربة رائدة في التكامل بين مختلف مؤسسات المجتمع.

عين نائب لرئيس الوزراء وبعد عامين ترك عمله كوزير للتعليم وأصبح وزير للصناعة والصناعة وقد تم تقييد كبير في هذا المجال. وأصبح عام ١٩٨٨ رئيساً لحزبه وجمدة تعيبت سنة ١٩٨٤. وانتشر دكتور مهاتير سنة ١٩٨٧ على خصمه لرئاسة الحزب في الانتخابات العامة. وتزوج دكتور مهاتير بن محمد من الدكتورة هسنت بن محمد علي ولهم سبع أبناء وعشر أحفاد ومن المعروف من دكتور مهاتير بأنه رجل إلى القامة يفرق كيف يقول ويمنى يقول، ويعرف قوة الأعلام وما تسيطر عليها وهو من المكلفين من أهل الحق ومن المجهزات التي جعلها أنبثها العلم يمكن أن يتحول إلى واقع بالآداة.

وقد سعد دكتور مهاتير بن محمد بهذه الكلمات الريقية وقد جزل شكره للأعداد الهائلة من الحاضرين وكذلك أعضاء اللجنة المنسقين للمؤتمر. ثم بدأ الحديث عن التجربة الماليزية، وهذه التجربة شعارها "العمل من أجل التنمية" فالموارد البشرية لها قدرة على القيام بالأشياء المختلفة المتوقعة والغير متوقعة

وهو عن نتيجة الاختلاف الناتج عن تنوع الثقافة والنظم والقيم وتوزيع العمل على كافة المستويات من كبار التقنيين إلى صغار العمال وبالتالي اختلاف المهارات من جيل إلى آخر من الألبه للأشخاص حيث أن المهارات توارثت فالتدريب الكساسة على اكتساب المهارات موجودة في كل شخص وكيفية إيجاد أن يعلم الآباء أطفالهم إظهارها. وقد أشار دكتور مهاتير بن محمد إلى أن مهارات الماليزيين هي التي جعلتها تتقدم إلكترونياً حتى أصبحت ٨٠٪ من مداراتها صناعات إلكترونية وغيرها مما تحتاج إلى الملقى العالمي حتى بلغ عدد الدول التي تصدر إليها منتجاتها ٢٠٠ دولة ومقاطعة.

الأكرامى بدوره الرائد في توفير فرص العمل وتطوير مهارات الأفراد لتلبية إحتياجات مجتمعهم.

٥- كما أتجهت نحو عملية تطوير التعليم الجامعي في خدمة الاقتصاد وسعت المهارات بلديع التعليم العالمية في تطوير الجامعات والمعاهد فسد حالية البنية في توفير كوادر فنية وقوى عاملة مؤهلة للتطوير والإبداع.

٦- سمعت ماليزيا لتوفير مؤسسات تفكير استثمارية متخصصة وتشجيع القطاع الخاص في تطوير العملية التعليمية لتعداد إكتافي يصل إلى ٣٣ مليون نسمة. وقد وأصل الدكتور إسحاق سراج الدين مدير سكرتيرة الإسكندرية حربية عن حيلة وتربية دكتور مهاتير بن محمد حيث بدأ حديثه بسماعته بحضوري دكتور مهاتير بن محمد إلى الإسكندرية ويدخل مكتبته الإسكندرية والتي تعتبر الآن ثلاثة مصر على العالم وناذرة العالم على مصر لبلدنا من تجربته الناجحة في بلاده وتأكيد استمرارية العلاقة المصرية بين الإنسان والإنسان على وجه الأرض.

وأضاف دكتور سراج الدين إلى أن عبقري دكتور مهاتير بن محمد لم تأتي من فراغ ولكن من كفاة وعلم طوال ٨٢ سنة حيث ولد عام ١٩٢٦ تلقى تعليمه في بلده الأملية وانتقل إلى كلية الطب في سلفورد ثم انتقل للعمل في المستشفيات الماليزية والحكومة التركية.

ثم انتقل لعمله كطبيب عام ١٩٥٧ وبعد أن إشتبك في النشاط السياسي سنة ١٩٦٥ وشارك في نشاط الأحزاب السياسية سنة ١٩٦٦ حتى سنة ١٩٦٩ وأهتم بتطوير التعليم في بلاده حتى عين في مجلس التعليم العالي سنة ١٩٧٣ وعين سنة ١٩٧٦ في مجلس الشيوخ وخاض الانتخابات دون أي عائق حتى فاز في عام ١٩٧٦ وفي عام ١٩٧٦

ثم إنتقلت الكلمة للأستاذ الدكتور محمد عبد الله - رئيس جامعة الإسكندرية حيث ألقى كلمة شكر للعبقري دكتور مهاتير بن محمد لخصره لإلقاء محاضرة عن تجربته في ماليزيا داخل الإسكندرية التي إمتازت بإماتزاج الحضارات والثقافات وملكنة العلماء والمباهين والفلاسفة والمتفوقين على مستوى العالم وأشد الدكتور محمد عبد الله بتموج التجربة الماليزية النشورية والتي قادها دكتور مهاتير بكل حكمة ونجاح وإنشاء تشي في مصر أن تعيش تجربة رائدة في مجال الإصلاح الاقتصادي والتي يسعى إلى تحقيقها رئيسا محمد هسنت مبارك.

وأصل الكلمة الأستاذ الدكتور منصور سلامة - وزير التعليم العالي وقد سببته كلمته حول حياة مهاتير بن محمد حيث أشار إلى أن سيادته صاحب تفكير قوي وفكر بناء ساعد دولة ماليزيا في تطوير أنبثها والإستفادة من قدراتهم ومهارية اللغز والإنتصار عليه في أقل من ٣٠ سنة.

وقد برع الماليزيين في إزائه كثير من العقبات الصعبة من طريق.

١- تطبيق الذاتية التي تميز التجربة الماليزية والتي استغلت من التجربة اليابانية والكورية عن احتفاظ ماليزيا بأسلوبها الخاص.

٢- حرصت ماليزيا على إتباع التخطيط الاقتصادي الصحيح فكان نهجها الإستفادة من كل التجارب الأخرى مع الإحتفاظ بذاتها.

٣- كما حرصت ماليزيا برفع شعارها هو كل فرد في المجتمع له دور في التنمية وحاولت مساعدة الماليزيين في الإستفادة من قدراتهم حتى استطاعوا صنع المنتجات التي كانت تستورها أمريكا في معاملتها حتى صنعوا السيارة الماليزية سنة ١٩٩٥. ٤- إهتمت ماليزيا بالتعليم

تحدى وذكريات تنسى

هل فكرت في يوم من الايام ان تتحدى البحر؟

تقديم: ولاء حمزة

أسيرة لسانة وخمسة وعشرين مرصاً
- في عام ١٩٥٢ ضلعت السفينة الشراعية «بيبيكا» على شاطئ صقلية وهي جزيرة تقع جنوبي أستراليا ولم ينج سوى أحد عشر شخصاً وقد كانوا موتى تقريباً بسبب الجوع والإعياء وعندما ظهر كلب فجأة فربط أولئك الذين طرحتهم الأمواج رسالة بلائسة وعلقوها برفية الكلب وبكل تأكيد حمل الكلب الرسالة لسيده وأنقذهم جميعاً

كان «الكسندر سلكوبريك» أشهر شخص بنيت في جزيرة صقلية فقد تشاجر «سلكوبريك» مع قبيلته وطلب منه أن يزنله على شاطئ إحدى الجزر وهي المأهولة القريبة من سواحل شيلي بألمانيا الجنوبية وفي ذلك خمس سنوات من عام ١٩٧٤. وقد كتب المؤلف «دانيلو ريدو» عن حياة «سلكوبريك» كشخص مشنود في جزيرة فيس مأهولة في كتابه «روبنسون كروزو».

كانت «أرك رويال» أول سفينة في العالم تستخدم كاميرا طائرات وتمتطيح الطائرات المقاتلة الصغيرة والطائرات المروحية (الهليكوبتر) والإقلاع والهبوط على تلك الأرضية الممتلئة الكبيرة. وقد نجت أول سفينة للبحرية الملكية «أرك رويال» في بريطانيا عام ١٩١٤.

شخص على سريراً للإرجحة في سفينة

التنبؤ القرصانة قادمون

كان «دجك راكام» وهو لقب بيلس «كاليكوبك» وإمرأتاً كانتا تلبسان سراويل مخططة مصنوعة من قماش «الكاليكو» وهو قماش قطني خشن - وكان بين قرصانه «كاليكوبك» وإمرأتاً كانتا تلبسان زخرياًن كالرجال وإحدهما كانت «كاليكوبك» - ومن ثم ليست «فليس البصار» وانضمت إلى طاقم السفينة. وعندما استولى «الكاليكو» على السفينة التي كانت تبحر عليها صارت قرصانة على سفينته. وعندما قبض على «المرتين أغيرا» أدعت السجن أنها «كاليكوبك» قد دُشنت.

لقد أبحر «فرانسيس دريك» إلى العالم الجديد على متن سفينة الشفيرة «جوانا» وكان يحمل غلام سفن الغنوم «الفرانسيس» الذي انضمت إلى إنجلترا كي يندمج في البيئة الزائفة الأولى. لقد كان أليخا جدا حتى أن أليخا منتهية اليد فارس وسلحته زسان ملكية توضح أنه كان يصلي الكوز في صفا ... وهذا السبب كان يعرف «فرانسيس دريك» بأنه «مؤلف» وليس أروا.

• وقائع شهيرة وأحداث لا تنسى
• التنبؤ القرصانة قادمون ...

من التي يستحيل أن تتحدى نفسك ولكن هل فكرت يوماً أن تتحدى البحر؟
لنبحر بعيداً هائلاً وببديت الناس استعدادهم لتحدي مخاطره حتى للتحدي بأرواحهم لفرد وقد قام كثير منهم بذلك وبمفردهم!! وأولئك الذين يتحدون البحر لا يفلزون دائماً الكثير من الرجال والنساء قد أبحروا واتكمنوا اختلوا إلى الأبد لكن سوف يظل هناك دائماً من هو مستعد لبلول التحدي.

١٧٨١ أبحرت إحدى سفن أسطول الولايات المتحدة الأمريكية خلال الثلث ثم لم تشاهد بعد ذلك أبداً وخلال الأيام الثلاثين التالية إختفت داخل مثلث برمودا ثلاث سفن أخرى تابعة لأسطول الولايات المتحدة
- وفي عام ١٨٠٠ خرجت سفينة فرنسية ملقوة تسمى «روزالي» خرجها التيارات خارج المثلث في حالة جيدة تماماً ولكن لم يكن على ظهرها شخص واحد على قيد الحياة

في عام ١٩١٤ ضلعت خمس طائرات تابعة للبحرية الأمريكية فوق مثلث برمودا. وقد أبطل قائد

المجموعة أن بوصلة كانت لا تعمل وأنه قد انصرف عن مسار رحلته أما نداءات البادوي فقد أخذت تشتت حتى توقفت تماماً ثم إختلت الطائرات لفتت طائر أن تخلف وراءها آثاراً، ففتت طائرات أخرى للبحث عن الطائرات الخمس ولكن واحدة منها إختفت أيضاً!
ومنذ ذلك الوقت أعلن عن إختفاء عشرات من الطائرات والمفمن الأخرى التي بقيت في مثلث برمودا ولكن كثيراً من التقارير لم يكن متفقاً فقد عرفت بعض السفن والطائرات التي عرفت خلال الحوادث المائية على بعد آلاف الكيلو مترات من المثلث. وقد كان بعض المراسلين الكثر في ليمبا رويان من مثلث برمودا في قمص من مثلث برمودا ليملأوها آثاراً إلهية ...

وقائع شهيرة وأحداث لا تنسى

- كانت أول سفينة استخدمت كمستشفى عامت هي السفينة «جويويل» وذلك متوالى عام ١٦٠٨. وبعد ذلك كان السفن المستشفيات تبحر على مراكب أسطول البحرية الحربية عندما كانت تبحر معاركة. ففي عام ١٨١٢ خضت هناك سفينة بحارية تسمى «مليورن» كانت تنصق

من التي يستحيل أن يتحدى نفسك ولكن هل فكرت يوماً أن تتحدى البحر؟
- في عام ١٨٥١ قدمت «الكنتية» الملكية للبحوث لبريطانيا العظمى - جائزة لسمياع الهبوط حول جزيرة - وأبست وقد فازت بالجائزة وهي «كاس المائتة جنيه» الإنجليزية. الأسكوتر الشريفة - أمريكا. ولقد هزمت أمريكا ١٥ إنجلترا لتفوز لشؤون بالكاس للامريكيين.
- وفي عام ١٨٧٠ أعاد ندى نيويورك للبحث تسمية الجائزة لتصبح «كاس أمريكا» وقد تم التمسح للبحار في مجموعة من السجلات وحتى عام ١٩٨٢ خضت أمريكا ٢٢ كندا للبحوث وكفها منيت جميعاً

بالهزيمة وبعد ذلك وفي عام ١٩٨٢، فازت أليخت أستراليا الثاني (II) والذي كان يقوده «الريان» «جون برتراند» على البحت الأيريني لبيهرتي بأربعة سباقات مقابل ثلاثة. وهكذا غسرت أمريكا الكاس للمرة الأولى ١٣٢ عاماً!

ولكن ذلك لم يدم طويلاً فقد استلمت أمريكا الكاس في عام ١٩٨٧ عندما فاز الريان بديش كوتر. البحت الأمريكي «ستارز» أنه سترايبس - يبحر إختصاراً، ٤ إلى ٤. على البحت الاستوائي كوكبور (III) الثاني.

ما هي أسطورة مثلث برمودا؟
- إذا رسمت خطاً من فلوريدا إلى جزيرة برمودا من هلياً من برمودا إلى جزيرة بورتوريك من جود من بورتوريكو إلى فلوريدا فإنك بذلك تكون قد رسمت مثلثاً وطبقاً إحدى الأساطير فإن جميع السفن والطائرات التي تعبر هذا المثلث تختفي إلى الأبد.

- وتسمى أسطورة مثلث برمودا إلى أكثر من ٢٠٠ عام على عام

• من أول من عبر الأطلنطي بمفرده؟؟
• في سياق الهبوط - من يستطيع أن يتخطى على أمريكا؟؟
• أسطورة مثلث برمودا حقيقة أم خيال؟؟

قد تكون عزيزي القارئ فكرت أن تتحدى نفسك ما لو حتى تتحدى نفسك ولكن هل فكرت يوماً أن تتحدى البحر؟
لنبحر بعيداً هائلاً وببديت الناس استعدادهم لتحدي مخاطره حتى للتحدي بأرواحهم لفرد وقد قام كثير منهم بذلك وبمفردهم!! وأولئك الذين يتحدون البحر لا يفلزون دائماً الكثير من الرجال والنساء قد أبحروا واتكمنوا اختلوا إلى الأبد لكن سوف يظل هناك دائماً من هو مستعد لبلول التحدي.

من أول من عبر الأطلنطي بمفرده؟
- في عام ١٧٨١ ألق «جوزيا شاكورد» - ليمسج أول شخص يبحر الأطلنطي بمفرده. بدأ رحلته من مدينة بوردو بفرنسا ووصل إلى سورينام في غيانا الهولندية بعد خمسة أسابيع وكان وزن سفينته ١٥ طنًا كانت عبثاً ثقيلًا على رجل واحد.

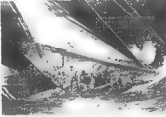
- وفي عام ١٨٤٧ عزم الفرويغيان «جورج هاريس» - «فرانسك» صوبلين على أن يعبر الأطلنطي تحدياً واستقرت رحلتهما يوماً ليجهدا من نيويورك إلى جزيرة سيلي القربية من الساحل الإنجليزي وقد بلغ طول سفينتهم خمسة «فوكس» ٩,٨٠ من المتر.

- وفي عام ١٨٩٥ ألقع الأمريكي «جوشوا سولم» - ليمسج أول رجل يبحر بمفرده حول العالم وكان طول سفينته خمسة «سبيري» ١١,٢ من المتر فقط واستقرت رحلته أكثر من ثلاث سنوات. ويبدو إنجازه أعظم قدراً عندما تعرف أن ممره كان يربو على خمسين عاماً وأنه كان لا يستطيع السباحة.

- وفي عام ١٩٦٩ أصبح الإنجليزي «جون غيرلوكس» أول شخص يحدد بمفرده ليمسج الأطلنطي وقد استغرق رحلته ١٨ يوماً ليحدد من لاس بالماس في جزر الكناري فورت لورين بلوكاويات المتحدة الأمريكية مستخدماً سفينته المسماة «بريطانيا».

- أما المحيط الهادي فهو أعرض المحيطات في العالم وفي عام ١٩٨٢ حقق الفرنسي «فيليب جانتو» أسرع عبور ليمسج بمفرده باستخدام الشراعية التي كان طولها ١٧,٠ من المتر وقد بدأ رحلته من ميناء سيدني بأستراليا في أول أواخر ١٩٨٢. ووصل إلى كيب هورن بعد ٢٠ يوماً فقط.

- أما الزحف القياسي الأسرع رحلة لشخص بمفرده حول العالم فقد أجزه الأمريكي «دوج موزان» عام ١٩٨٨. وقد اكمل هذه الرحلة في ١٥ يوماً وقبل ذلك في عام ١٩٧٨ أصبحت «ذا أرك جيس» - نيوزيلندا أول امرأة تبحر بمفردها حول العالم وكان طول سفينتها التي تسمى «أكبورتيس كرومفرد»





هيئة الإشراف والتصنيف البولندية

Polski Rejestr Statków

هلنا عن هيئة الاشراف والتصنيف الدولية؟

المنشأة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خيرية مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.

وط الفنية وتقوم بعمليات معانة وتصدر الشهادات المناسبة.

بضمان سلامة الأفراد والعائلات والمقاولات الأرضية وسلامة الضائع المنقولة وسلامة البيئة الطبيعية.

Gdańsk في أحد المراكز الأوروبية للصناعة البحرية ، وما زالت PRS تعمل على زيادة مكانتها في بولندا وفي

كتاب الأصول على التفسير اليوناني

الخطوة الاولى:

بإرسال طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها لنا.

فَلْتَقُولُوا بِمِثْلِهَا وَتَوْقِيعِهَا وَخَتْمِهَا ثُمَّ إِيَّاسَإِلَيْنَا.

هذه الإستمارة تقدم لنا البيانات الأساسية عن سفينتكم وتصنيفها الحالي وموقفها القانوني مما يساعد عملية تخصيص التصنيف.

إذا كانت سفينةكم مصنفة عن طريق هيئة تصنيف سينطبق عليها إجراء نقل التصنيف، يمكن قبول دورة التصنيف الخاصة بعملة تصنيف السائلة ورغم أن جميع التوسّيات يجب أن تنفذ في المواعيد المحددة، فإن المراقبة السنوية يمكن أن تكون كالية لتخصيص تصنيف.

١٠ - إذا بقيت سفينتكم في تنجها أو تصنعها ، فإن السفن المطلوب للمعاينة يتم تجديده بالنسبة لتحديد التصنيف.

١٠ في حالة عدم نصيب سفينتكم بالمرءة ، رجاء إرسال الوثائق الفنية الأساسية للتحقق منها وإقرارها وبعد ذلك ، يتم تحديد نطاق المعايير الأساسية التي سيتم إقرارها كما هو ، تجديد النصف .

(الخطوة الخامسة) الاندماج مع فرع الهيئة الذي يحده قسم المعايير بالسمة لنطاق الوثائق الفنية المطلوبة وتفصيل المعايير وجميع الترتيبات الأخرى.

الخطوة التالية: يكونوا مستعدين للمعانيه. بعد اتمام المعانيه بنجاح يتم اصدار شهادة يوسف مؤقته للسماح بتسليم السفينه.

الحظوة لا أعده) بحصول علم بكافة النصف من خلال اصدار شهادة نصف بعد استكمال تقرير المقاسة عن طريق المكتب الرئيسي للهيئة.

FACS

مجلس شورای اسلامی

عن ابن عمر عن النبي صلى الله عليه وآله وسلم قال: «الرجل إذا أحببت المرأة أحببت ما أحببت»

185

جاء في كتابها المصنف

زُيَا شَيْخِي لَا يَمُوتُ

PK'Bo

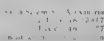
— 102 —

عموماً، يصور بلد

وحيث اننا نعلم ان

INTERNATIONAL MARITIME SERVICES Co.

www.msajex.com



Dolski Rejestr Statków

YOUR RELIABLE CLASSIFICATION SOCIETY

www.prs.pl



FILA
SPORT. LIFE

FRIENDS

G i f t S h o p

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL

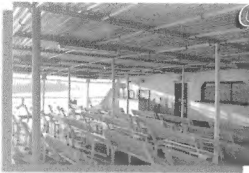
كلايو باترا نايفيشن لاينز

CLEOPATRA NAVIGATION LINE

عبارة القرن الحادي والعشرين

ولؤلؤة البحر الأحمر

كلايو باترا



السمطح



مطعم الدرجة الثانية



صالون V.I.P



الدرجة الأولى الممطرة



مطعم الدرجة الأولى



كافيتريا الدرجة الأولى



بولمان

الوكيل العام بمصر

شركة بارا للملاحة والنقل

شارع صهي أبو علم ميدان طلعت حرب - القاهرة

تليفون ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٥٢٤٢ - ٢٣٢٣٨٨٦١ - فاكس ٢٣٢٣٨٧٠١

الوكيل العام بالملكة العربية السعودية

زهره الرواق للملاحة والنقل

جدة - شارع المدينة، مركز الميرور التجاري - ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢

فاكس ٢٤٧٠٢٢٢ - تليفون ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢

الطائف ٢٤٧٠٢٢٢ - فاكس ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢

الرياض ٢٤٧٠٢٢٢ - فاكس ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢ - ٢٤٧٠٢٢٢



سفنكس للتوكيلات الملاحة
SPHINX SHIPPING AGENCIES

عبارة المصارف - شارع غارسي الديهي - مصر

مصر ٢٣٢٠٠٠٠ - فاكس ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٠٠٠٠

تليفون ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٠٠٠٠

E-mail sphinx @ port.said . com

مجتمع إترناشيونال



العروس صباح الحميولي
العريس بركات محمد
ألف مبروك بالزفاف المبارك بالرفاء
والبنين



أسرة قطاع النقل البحري تهنيئ
محمد أحمد حسونة وعروسة
بالزفاف السعيد



زفاف سعيد
العريس مصطفى محمد
العروس سميرة عبد اليلسط



من محمد أحمد حسونة بوزارة النقل البحري
للأخت العزيزة رشا وعريسها محمود ألف
مبروك بالزفاف السعيد



أسرة قطاع النقل البحري تبارك
الخطوبة السعيدة إسلام ونياكين
بابا مصطفى عوض الله بقطاع النقل
البحري ببارك الخطوبة السعيدة لإنه
إسلام مصطفى



في حفل مثالي حم الأهل والأصدقاء تمت
خطوبة الأنسة / منى محمود عبد العظيم إلى
الاستاذ وليد الديهي واللواء عامر السيد أحمد
وأسرة المجلة يهنئون العروسين وأسرتهما
بالخطوبة السعيدة

أهنة من الأعماق الاستاذ / سمير يوسف مغازي

يهنئ بناته الطالبات اللاتي ضرين العثل والقوة في
الجد والإجتهاد وتفوقن على أنفسهن وكن مغرب الأمثال
وهن : منى مجدى، مرام الجيشي، مروة جلال، منى الزمر،
مروة شيبانة
وأسرة المجلة تهنئن أيضاً بالتفوق العظيم وإلى الأمام



محمد جمعة سعيد

عيد ميلاد
سعيد



محمد أحمد الشيباسي مريم أحمد الشيباسي



أسماء سامي



يسرا عبد المجيد



من ماما إلى
حبيب القلب آدم



زياد وليد



زينة وليد



بتول أحمد علي



شجوى جمال



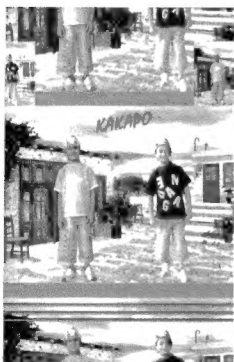
شادي جمال



عزة ونعمة ويمنى جمعة حجازي رغبة محمد فريد



احتفلت جمعية رواد البيئة برئاسة د/ وفاء
منيس بإفتتاح مشروع شارع البيئة وحديقة
رواد البيئة الثقافية بمشاركة السيد اللواء/ ماجد
مكاوى ونيس حتى شرق وبحضور عدد من
المسؤولين والإعلاميين وممثلو الجمعيات
الأهلية بالإسكندرية.



KAKAPO

٣٥ شارع رشدي متفرع من شارع بسوريا - رشدي - تليفون: ٥٤٦٨٣١٥ - الإيستكسارية
 زهر ن. ميمتي موال - صيدو - المور الثاني - تليفون: ٢٤٢٤٤٤ - داخلي ١٥٣ - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world



Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

